

Внимание! Пешеходный переход!

30 октября 2021 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения «Внимание! Пешеходный переход!», направленный на профилактику ДТП на пешеходных переходах.

В Гомельской области наезд на пешехода остается самым распространенным видом дорожно-транспортных происшествий.

За 9 месяцев 2022 года совершено 92 наезда на пешеходов, в которых 17 человек погибли и 82 - получили травмы различной степени тяжести. Из них 46 ДТП произошли на пешеходных переходах и в них 6 человек погибли и 45 - травмированы.

Госавтоинспекция напоминает! Пешеход имеет право на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, велосипедному переезду (в случае движения на средствах персональной мобильности), а также по регулируемому пешеходному переходу, велосипедному переезду (в случае движения на средствах персональной мобильности) при разрешающем сигнале регулировщика или светофора

Велосипедисты обязаны пересекать проезжую часть дороги по велосипедному переезду или велосипедной дорожке, а при их отсутствии – по пешеходному переходу, не создавая препятствий для движения пешеходов. С 27 ОКТЯБРЯ 2022 ГОДА ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ ВПРАВЕ НЕ СПЕШИВАТЬСЯ, при этом **при подъезде** к пересечению с проезжей частью дороги должен заблаговременно **снизить скорость** движения и **пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода!**

Обязанность водителя – предоставить преимущество пешеходу и человеку, передвигающемуся на средстве персональной мобильности, а также уступить дорогу велосипедисту.

Если же перед пешеходным переходом остановилось (стоит) или замедлило движение транспортное средство, то водители других автомобилей, движущихся по соседним полосам в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов уступить им дорогу.

За нарушение данного Правила дорожного движения, водители транспортных средств могут быть привлечены, согласно ч. 7 ст. 18.13 КоАП Республики Беларусь, к административной ответственности в виде предупреждения или наложения штрафа в размере от 1 до 5 базовых величин. В случае совершения данного нарушения повторно в течение года, согласно ч. 14 ст. 18.13 КоАП Республики Беларусь, к административной ответственности в виде наложения штрафа в размере от 2 до 8 базовых величин.

Водителям стоит напомнить, что пешеходный переход для пешеходов, в том числе на средствах персональной мобильности, и велосипедистов. И эта единственная возможность безопасно пересечь проезжую часть, как детям, так и взрослым.

Уязвимым участникам дорожного движения также необходимо более ответственно относиться к себе и своему поведению на дороге! При переходе дороги необходимо отказаться от использования любых гаджетов, из-за которых, отвлекшись, можно пропустить опасность.

При пересечении проезжей части дороги по наземному пешеходному переходу, на перекрестке по линии тротуаров или обочин **ЛИЦА, ПЕРЕДВИГАЮЩИЕСЯ НА СРЕДСТВАХ ПЕРСОНАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ**, а также на роликовых коньках, лыжах, другом спортивном инвентаре **должны двигаться со скоростью идущего шагом пешехода**, убедившись, что выход (выезд) на проезжую часть дороги безопасен. **Запрещается** при выходе на проезжую часть дороги и движении по ней **совершать действия, угрожающие безопасности** дорожного движения.

К тому же, не следует забывать, что особенно опасно пересекать проезжую часть дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, поэтому обязательно обозначайте себя световозвращающими элементами, которые позволят водителю заблаговременно увидеть вас на дороге. А чтобы добиться максимального эффекта, можно надеть жилет повышенной видимости со вставками из световозвращающего материала. В таком жилете пешеход отлично виден издалека и днем, и ночью. Обязательным требованием о необходимости использовать одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами стало и **ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ**, передвигающихся вне населенных пунктов!

СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ РЕКОМЕНДУЕТСЯ НОСИТЬ ДАЖЕ В ГОРОДЕ!!!

И самое главное!!! Никогда не оставайтесь равнодушными к вопросам безопасности дорожного движения!

*Если вы стали очевидцем того, как пешеходы или велосипедисты в темное время суток движутся по дороге без световозвращающих элементов, а также передвигаются по проезжей части или вблизи нее в состоянии алкогольного опьянения, выполните свой гражданский долг – сообщите об этом в милицию **по телефону 102!** Такие люди на дороге являются объектами потенциальной опасности, и именно Ваш звонок спасет ему жизнь!*

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

ДЕТСТВО БЕЗ ОПАСНОСТИ!

За девять месяцев текущего года на территории Гомельской области с участием несовершеннолетних произошло **41 дорожно-транспортное происшествие**, в котором погибло 4 детей и 43 – получили травмы различной степени тяжести.

С участием детей-пешеходов совершено 17 (24; -7) ДТП, в которых 16 (23; -7) несовершеннолетних получили травмы и 1 (2; -1) – погиб. С участием детей-пассажиров произошло 20 (11; +9) происшествий, в которых 22 (11; +11) несовершеннолетних травмированы и 3 (0; +3) – погибли. С участием детей-велосипедистов произошло 2 (8; -6) ДТП, в которых 2 (8; -6) ребенка получили травмы. С участием детей-водителей произошло 3 (2; +1) ДТП, в которых 3 (2; +1) несовершеннолетних получили травмы.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, которая и так находится на постоянном контроле у Госавтоинспекции, **С 24 ОКТЯБРЯ ПО 11 НОЯБРЯ 2022 ГОДА** правоохранители проведут профилактическое мероприятие под названием **«ДЕТСТВО БЕЗ ОПАСНОСТИ!»**, в рамках которого будет организована широкомасштабная информационно-разъяснительная работа среди населения о проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, причинах и последствиях ДТП с участием детей и подростков, мерах профилактики, а также разъяснения нововведений в ПДД (*вступающих в законную силу с 27.10.2022*), касающихся велосипедистов и средств персональной мобильности

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ! НА ВАС ЛЕЖИТ ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ОБЯЗАННОСТЬ ПРИВИТИЯ СВОИМ ДЕТЯМ НАВЫКОВ СОБЛЮДЕНИЯ ПДД И БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ.

При выходе из дома всегда обращайте внимание ребенка на то, есть ли движение транспорта возле подъезда. Он должен понимать, что стоящие транспортные средства и растущие деревья могут сильно ограничивать обзор дороги, поэтому необходимо обязательно убедиться в своей безопасности, прежде чем выйти на проезжую часть из-за стоящего автомобиля.

Двигаться необходимо только по тротуарам, при этом все равно внимательно следить за дорожной обстановкой. Ни в коем случае нельзя переходить дорогу в неустановленных для этого местах – для этого есть пешеходные переходы!

Перед тем как начать переход проезжей части, обратите внимание ребенка на то, что нужно обязательно посмотреть по сторонам, убедившись в том, что все водители заметили его, остановились и предоставляют ему преимущество, даже при переходе на **ЗЕЛЕНЫЙ** сигнал светофора!!!

В вечернее время и в условиях недостаточной видимости безопасность ребенка необходимо повысить **с помощью светоотражающих элементов** на одежде, рюкзаке и т.д. Объясните ему, что световозвращающие элементы сделают его заметней для водителей, к тому же это ярко и красиво!

Своевременно напоминайте детям о правилах движения на велосипеде. Управление велосипедом по дороге **без сопровождения взрослого разрешено с 14 лет**, но для того, чтобы самостоятельно выехать на проезжую часть, необходимо знать и понимать не только общие правила управления велосипедом, но и правила, которыми руководствуются водители автомобилей. **Велосипедист должен знать значение всех дорожных знаков и дорожной разметки.**

Не забывайте о безопасной перевозке своих детей, ведь согласно п. 178 Правил дорожного движения ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ В ЛЕГКОВОМ АВТОМОБИЛЕ, оборудованном ремнями безопасности, ДОЛЖНА ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Так же запрещена перевозка детей до двенадцати лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда!

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

Не меньшее внимание родители должны уделять подросткам и не допускать возможности управления ими любым видом авто- или мототранспорта без соответствующего на то права. **Не позволяйте подросткам садиться за руль механических транспортных средств**, исключите возможность их доступа к ключам от транспортных средств.

*Объясняйте своим детям-подросткам, что для управления любым видом транспортного средства, в том числе **МОТОЦИКЛОМ**, необходимо иметь **ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КАТЕГОРИИ**. Без этого, человек считается «бесправным» водителем, что влечет за собой привлечение к ответственности, административной либо даже уголовной!*

УГАИ МОБ УВД ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА

«Световой день сокращается – опасность увеличивается!»

30 сентября 2022 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под названием «Световой день сокращается – опасность увеличивается!», направленный на пропаганду использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости среди пешеходов, велосипедистов, возчиков гужевого транспорта.

За 8 месяцев 2022 года на территории Гомельской области с участием пешеходов произошло 79 ДТП, в которых 16 человек погибли и 70 – травмированы. Из общего количества данных происшествий в темное время суток произошло 37 ДТП, в них погибли 10 человек и 30 – были травмированы. В 12 случаях пешеходы были не обозначены световозвращающими элементами.

С участием велосипедистов зарегистрировано 16 ДТП, в которых 4 человека погибли и 12 – получили травмы различной степени тяжести. Из них в темное время суток произошло 3 ДТП, в которых погибли 2 человека и 1 – был травмирован. В двух случаях со смертельным исходом велосипедисты находились на дороге без светоотражателей.

Проблема гибели и травматизма уязвимых участников дорожного движения на дорогах Гомельской области остается актуальной, особенно в осенне-зимний период на загородных неосвещенных или плохо освещенных дорогах вблизи населенных пунктов! В таких условиях водители зачастую просто не имеют объективной возможности вовремя заметить идущего по дороге человека.

Ежедневно сотрудниками ГАИ и другими службами с проезжей части изымается несколько сотен «лежащих» или неадекватно себя ведущих пешеходов. В большинстве случаев эти люди находятся в состоянии алкогольного опьянения и не способны контролировать своё поведение. Они запросто могут усесться или прилечь прямо посреди дороги. К слову, на Гомельщине с начала текущего года правоохранителями изъято с проезжей части дороги более 32 тысяч граждан, более 6,5 тысяч – привлечено к административной ответственности за неиспользование световозвращающих элементов.

Несмотря на всю агитационно-профилактическую работу, проводимую сотрудниками Госавтоинспекции по использованию участниками дорожного движения светоотражающих элементов и жилетов повышенной видимости, граждане пренебрегают данной мерой безопасности, считая её не столь важной или необязательной, а на велосипедах, мопедах и гужевых повозках световые фары или фонари зачастую просто отсутствуют.

Однако, в соответствии с п. 17.1 Правил Дорожного движения при движении по краю проезжей части в темное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом, а в соответствии с п. 149 данных правил при движении в темное время суток или при недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет, аналогичные правила действуют в темное время суток и в отношении гужевых повозок в соответствии с п. 159 ПДД. **К тому же, с 27.10.2022, согласно требованиям новых Правил дорожного движения, и велосипедист обязан использовать световозвращающие элементы.**

Для чего же нужны светоотражатели?! Использование в темное время суток световозвращающих элементов, световых приборов в виде фар или фонарей позволяет водителю приближающегося транспортного средства вовремя заметить уязвимого участника дорожного движения, снизить скорость движения или просто его объехать.

ВАЖНО ЗНАТЬ! Светоотражатель необходимо прикреплять так, чтобы он был виден со всех сторон. Световозвращающую повязку можно натянуть на рукав или закрепить на брюках, а подвеску пристегнуть булавкой к одежде так, чтобы она висела на высоте не ниже колена со стороны проезжей части. Лучше всего использовать сразу несколько фликеров! А чтобы добиться максимального эффекта (чтобы был замечен другим участникам дорожного движения), рекомендуется использовать жилет повышенной видимости со вставками из световозвращающего материала. В таком жилете и пешеход, и велосипедист отлично видны издалека и днем, и ночью. И помните, для водителя автомобиля, человек в темной одежде замечен на расстоянии 25-30 метров при ближнем свете фар. Одежда же со светящимися (отражающими) вставками позволяет заметить уязвимого участника дорожного движения на расстоянии 130-140 метров. При дальнем свете фар катафоты, бликующие фликеры «светятся» на расстоянии до 400 метров.

За неиспользование световозвращающих элементов в темное время суток предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или наложения штрафа в размере от 1 до 3 базовых величин. Если уязвимый участник дорожного движения при этом находится в состоянии опьянения размер штрафа возрастает от 3 до 5 базовых величин.

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ ПРИЗЫВАЕТ ВСЕХ БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ БЫТЬ МАКСИМАЛЬНО ОСМОТРИТЕЛЬНЫМИ, ВНИМАТЕЛЬНЫМИ НА ДОРОГАХ И СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ!

«Внимание - дети!»

В связи с окончанием летних каникул и началом учебного года, а также в целях предупреждения дорожных происшествий с участием детей, в период **с 25 августа по 5 сентября** в Республике Беларусь будет проведено республиканское профилактическое специальное комплексное мероприятие **«Внимание — дети!»**, в период проведения которого в соответствии с требованием п.166.9 Правил дорожного движения, **необходимо в обязательном порядке в светлое время суток включать ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии) на механических транспортных средствах.**

За невыполнение требований данного пункта предусмотрена административная ответственность по ч.3 статьи 18.13 КоАП Республики Беларусь в виде предупреждения или наложения штрафа в размере до трех базовых величин.

По итогам января-июля 2022 года увеличилось количество автоаварий (с 27 до 30; +3), в которых пострадали дети, число раненых (с 26 до 31; +5) и погибших (с 2 до 4; +2) в них несовершеннолетних.

С участием детей-пешеходов совершено 14 (13; +1) ДТП, в которых 13 (12; +1) несовершеннолетних получили травмы и 1 (2; -1) – погиб.

С участием детей-пассажиров произошло 14 (7; +7) происшествий, в которых 15 (7; +8) несовершеннолетних травмированы и 3 (0; +1) – погибли.

С участием детей-велосипедистов произошло 1 (6; -5) ДТП, в котором 1 (6; -5) ребенок получил травмы.

С участием детей-водителей произошло 2 (1; +1) ДТП, в котором 2 (1; +1) несовершеннолетних получили травмы.

По вине детей зарегистрировано 7 (7; в уровне) ДТП, в которых пострадало 6 детей-пешеходов, 1 ребенок-водитель и 1 ребенок-пассажир *(по вине несовершеннолетнего водителя)*.

Госавтоинспекция настоятельно рекомендует соблюдать самые элементарные Правила дорожного движения и быть достойным примером для подражания подрастающему поколению!

Уважаемые взрослые, обратите особое внимание на обучение детей дорожной грамоте, умению ориентироваться в различных дорожных ситуациях, закрепите полученные знания на практике. Напомните основные требования Правил дорожного движения, тем более в начале учебного года, когда у всех детей и подростков начинается учебный процесс. Расскажите ребенку главное правило: находясь на улице, следует быть внимательным и уметь правильно оценить дорожную ситуацию. *Кроме того, Вы должны знать, где находится Ваш ребенок и чем он занимается. Чаще проводите с ними беседы о правилах поведения на дороге и вблизи нее. Объясняйте, какую угрозу несет за собой проезжая часть. Показывайте детям личный пример соблюдения ПДД!*

Уважаемые водители, управляя транспортными средствами проявляйте особое внимание вблизи населенных пунктов, остановок общественного транспорта, школ, при проезде перекрестков и пешеходных переходов, где возможно появление на проезжей части юных пешеходов, в том числе управляющих средствами персональной мобильности, и велосипедистов, особенно в вечернее и ночное время суток, на неосвещенных участках дорог, до минимума снижайте скорость для обеспечения безопасности дорожного движения.

Также помните перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

Мы несём ответственность за всех детей, независимо от степени родства, и должны объединить усилия, чтобы из сводок дорожно-транспортных происшествий исчезли дети, а поведение взрослых на дороге должно стать примером для подражания для несовершеннолетних.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

26 августа ГАИ проводит Единый день безопасности дорожного движения под названием «Безопасная дорога в школу – задача взрослых!»

Детский травматизм и его предупреждение – очень важная и серьезная проблема. И несмотря на все усилия, с начала текущего года на дорогах Гомельской области увеличилось количество автоаварий (с 27 до 30; +3), в которых пострадали дети, число раненых (с 26 до 31; +5) и погибших (с 2 до 4; +2) в них несовершеннолетних.

Несмотря на большое разнообразие травм у детей, причины, вызывающие их, типичны. Прежде всего, это неблагоустроенность внешней среды, халатность, недосмотр взрослых,

неосторожное, неправильное поведение ребенка на дороге, в том числе во время игр на улице. Возникновению травм способствуют и психологические особенности детей: любознательность, большая подвижность, эмоциональность, недостаток жизненного опыта, а отсюда – отсутствие чувства опасности. Поэтому одна из основных задач родителей и взрослых в целом – предупреждение детского травматизма.

Главная причина, из-за которой дети попадают под машину из-за отсутствия главного транспортного навыка: предвидение скрытой опасности. Устранить эту причину, ограничиваясь только беседами с детьми, словесными наставлениями, невозможно. При движении на дороге, как и при любом движении, действуют не столько знания, сколько привычки, стереотипы. Выработать их можно только в реальных условиях улицы. Вот почему каждый выход с родителями ребенка на улицу должен способствовать формированию у него навыков наблюдения, самоконтроля, ориентирования в дорожно-транспортной ситуации, формированию навыка безопасного поведения на улицах и дорогах, являющегося основой выполнения Правил дорожного движения.

Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения:

- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.
- Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожными знаками и разметкой.
- Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
- Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.
- Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, - это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.
- Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.

Что касается велосипедного травматизма: каждый родитель, прежде чем купить своему ребенку велосипед, должен обучить ребенка Правилам безопасного поведения на дороге при управлении велосипедом. Никто не может заменить родителей при обучении ребенка дисциплинированному поведению на дороге, соблюдению им правил безопасности.

Вы должны объяснить своему ребенку основные правила:

- кататься на велосипедах безопаснее всего во дворах, в жилой зоне, на стадионах и специально отведенных местах, где невозможно появление транспортных средств;
- запрещено двигаться на велосипеде, не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях;
- ездить необходимо по специальным велосипедным дорожкам, а если их нет – по тротуарам, не мешая пешеходам;
- проезжая часть дороги – не место для езды на велосипеде;

– выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги, в случае необходимости, разрешено только детям, достигшим 14 лет;

- при пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными Правилами дорожного движения для пешеходов. После вступления в законную силу новых требований дорожного движения (с 27 октября 2022 года), велосипедистам разрешено будет не спешиваться с велосипеда, однако необходимо знать, что непосредственно при подъезде к пешеходному переходу велосипедист должен снизить скорость движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода;

- при движении по дороге в темное время суток и (или) в условиях плохой видимости на велосипеде должны быть включены: спереди — фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади — фонарь, излучающий красный свет. После вступления в законную силу новых ПДД еще и сам велосипедист должен быть в одежде со световозвращающими элементами;

– необходимо обязательно пользоваться средствами защиты: шлемом, наколенниками, налокотниками, накладками на запястье, а также в темное время суток повязками, поясами, жилетами со световозвращающими элементами.

Далее, водители, осуществляющие перевозку детей в своих транспортных средствах также должны помнить, что судьбу ребенка в аварийной ситуации определяет ТО, КАК он сидит в автомобиле. Ведь зачастую можно наблюдать, как ребенок даже не сидит, а стоит за спиной у папы-водителя или мамы-пассажира, а может и наоборот, или между двух передних кресел автомобиля. В таком положении малышу открывается великолепный вид через лобовое стекло и одновременно заканчивается его безопасность.

Согласно п. 178 Правил дорожного движения перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Так же запрещена перевозка детей до двенадцати лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

Дети-водители – отдельная категория несовершеннолетних, которые входят в особую группу риска. Задача родителей – объяснить детям, что ни в коем случае нельзя садиться за руль ради развлечения, не имея права управлять транспортным средством.

Родители должны знать и понимать, что обучать управлению механическим транспортным средством в индивидуальном порядке разрешается только на площадках или автодромах, закрытых для дорожного движения, при этом обучающий должен иметь водительское удостоверение и стаж управления транспортным средством не менее двух лет. Кроме того, само транспортное средство должно быть соответствующим образом оборудовано. В противном случае человек будет привлечен к ответственности.

собой озабоченность вызывают ДТП, в результате которых различные травмы получают несовершеннолетние водители, так как в большинстве случаев ответственность за них несут взрослые, которые не осуществляют должный контроль за подростками, которые имеют доступ к управлению транспортными средствами, при этом не имеют водительского удостоверения соответствующей категории.

Напоминаем, что участвовать в дорожном движении на мопеде (скутере) разрешается в 16-летнего возраста ТОЛЬКО при наличии водительского удостоверения! Как получить? Будущий водитель может самостоятельно изучить ПДД, пройти медицинское освидетельствование – получить медицинскую справку, и по достижении 16 лет сдать теоретический экзамен в ГАИ. После успешной сдачи от получит водительское удостоверение на управление мопеда (скутера) категории «АМ».

Родители! Будьте внимательны к своим несовершеннолетним детям! Вы должны знать, где находится Ваш ребенок и чем он занимается. Чаще проводите с ними беседы о правилах поведения на дороге и вблизи нее. Объясняйте, какую угрозу несет за собой проезжая часть.

Современные средства персональной мобильности

В последнее время участники дорожного движения стали активно использовать современные средства персональной мобильности. К средствам персональной мобильности относят: электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства передвижения.

Использование данных гаджетов на дорогах общего пользования становится серьезным источником повышенной опасности, как для пешеходов, так и для лиц, управляющих такими устройствами. Важно отметить, что такой «транспорт» может развивать значительную скорость, что при ограниченной маневренности создает высокую вероятность потери управления. При этом многие пользователи устройств, выезжая на дорогу, не используют защитную экипировку, чем подвергают свою жизнь опасности. С 27 октября текущего года они уже станут полноправными участниками дорожного движения и официально будут приравнены к пешеходам.

Для обеспечения безопасности при передвижении на средствах персональной мобильности рекомендуем соблюдать следующие правила:

- выезжать на гаджете на проезжую часть дороги, в случае необходимости, разрешено только детям, достигшим 14 лет;
- двигаться необходимо по велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по тротуарам, пешеходной дорожке или обочине, не создавая препятствий для движения других пешеходов;
- перед пересечением проезжей части по пешеходному переходу необходимо остановиться, убедиться что выход (выезд) на дорогу безопасен и только после этого пересекать проезжую часть со скоростью идущего шагом пешехода;
- передвигаться необходимо со скоростью, которая позволит в случае возникновения препятствия на пути безопасно остановиться, не прибегая к экстренному торможению, при этом скорость должна не превышать 25 км/ч;
- необходимо крепко держитесь за руль (при его наличии);
- нельзя перевозить других лиц вне специально оборудованных мест для сидения, предусмотренной конструкцией гаджета;

- во время движения нельзя отвлекаться на телефонные разговоры или просмотр сообщений на экране телефона, необходимо постоянно контролировать ситуацию вокруг себя, соблюдать безопасную дистанцию до других участников движения;

- заметив поблизости детей, снижайте скорость и будьте готовы к резкой смене движения маленьких пешеходов, которые обычно отличаются высокой подвижностью и непредсказуемостью;

- проезжая возле выходов из подземных переходов, торговых объектов, крытых остановок общественного транспорта, снижайте скорость и будьте готовы к внезапному появлению людей;

- в темное время суток и при недостаточной видимости необходимо обозначить себя световозвращающими элементами, а на средстве персональной мобильности должна быть установлена фара (фонарь), позволяющая своевременно обнаружить препятствие для дорожного движения;

- используйте шлем и иную защитную экипировку;

- запрещено управлять средствами персональной мобильности в состоянии опьянения или при плохом самочувствии.

Не зная правил безопасного поведения на улице, дети подвергают свою жизнь и здоровье опасности, забывая о том, что, участвуя в процессе дорожного движения, они должны соблюдать Правила дорожного движения и ни в коем случае не создавать аварийно-опасных ситуаций на дороге.

Уважаемые родители, покупая ребенку средство персональной мобильности, важно понимать, что это не игрушка! Поэтому, объясняйте детям основные правила безопасного поведения на улице во время катания. Помните, что неукоснительное их соблюдение – это залог сохранения жизни и здоровья ваших детей!

В ОСТАЛЬНОМ ЖЕ, ВСЕМ ВЗРОСЛЫМ, А ОСОБЕННО РОДИТЕЛЯМ, ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ НУЖНО ПОКАЗЫВАТЬ, КАК ПРАВИЛЬНО ВЕСТИ СЕБЯ НА ДОРОГЕ. В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ РАССКАЗЫВАТЬ О ТОМ, ЧТО НЕПОЗВОЛИТЕЛЬНО САДИТЬСЯ ЗА РУЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, НЕ ИМЕЯ НА ТО ПРАВА, НЕ ГОВОРЯ УЖЕ ОБ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ!

КРОМЕ ТОГО, БЕЗУСЛОВНЫМ АВТОРИТЕТОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ ВСЕГДА ЯВЛЯЮТСЯ РОДИТЕЛИ! ПОЭТОМУ, НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ СЕБЕ НАРУШАТЬ ПДД, ОСОБЕННО В ПРИСУТСТВИИ ДЕТЕЙ. ОБУЧАЙТЕ, ПОКАЗЫВАЙТЕ, РАССКАЗЫВАЙТЕ, ПРИВОДИТЕ ПРИМЕРЫ ИЗ ЛИЧНОГО ОПЫТА, ТЕМ БОЛЕЕ ЧТО В НЫНЕШНИЙ ВЕК ТЕХНОЛОГИЙ В ПОМОЩЬ РОДИТЕЛЯМ ЕСТЬ МНОГО СПЕЦИАЛЬНЫХ ОБУЧАЮЩИХ ПРОГРАММ ПРАВИЛАМ ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ.

УГАИ МОБ УВД ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА

Жизнь важнее скорости!

29 июля 2022 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под девизом **«Жизнь важнее скорости!»**, направленный на профилактику ДТП по причине превышения скоростных режимов движения водителями транспортных средств.

Превышение установленной скорости движения – одна из основных причин дорожно-транспортных происшествий. За 6 месяцев 2022 года вследствие превышения скорости на дорогах Гомельской области произошло 20 ДТП, в которых 9 человек погибли и 17 - получили травмы различной степени тяжести.

Одно из таких ДТП произошло 23.06.2022 в Мозырском районе. Примерно в 23:09 44-летний водитель, управляя автомобилем «Форд Транзит» и двигаясь на 163 км автодороги Р-31 «Бобруйск-Мозырь-граница Украины», на закруглении дороги, предварительно, из-за неправильно выбранной скорости не справился с управлением, съехал в кювет, где опрокинулся. Водитель от полученных травм скончался на месте происшествия.

Каждый водитель автомобиля обязан выбирать скорость, установленную дорожными знаками и Правилами дорожного движения, но при этом помнить, что разрешенная скорость не всегда может быть безопасной! ***Поэтому чтобы не потерять контроль над управлением своего транспортного средства, всегда необходимо СОХРАНЯТЬ БЕЗОПАСНЫЙ СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ, ориентируясь не на максимально допустимую скорость, а на ту, при которой движение будет безопасным для всех участников дорожного движения!***

Особую осторожность при выборе скоростного режима необходимо соблюдать при движении на поворотах, разворотах или при движении задним ходом, а также при плохой видимости (густой туман, ливень).

Стоит знать, неправильный выбор скорости при движении на поворотах или закруглении дорог – одна из главных причин таких видов ДТП, как опрокидывание, наезд на препятствие, столкновение со встречным или попутным транспортом. ***Важно помнить, что, подъезжая к закруглениям дорог, ОБЯЗАТЕЛЬНО необходимо СНИЖАТЬ СКОРОСТЬ, чтобы безопасно войти в поворот и не потерять контроль над управлением!***

К местам, где наиболее часто возникает необходимость быстро остановиться, относятся пешеходные переходы, перекрестки, остановки общественного транспорта, участки дорог вблизи железнодорожных переездов, мосты, тоннели, зоны действия предупреждающих знаков и др.

В соответствии с требованиями Правил дорожного движения водитель при выборе скорости движения должен учитывать ограничения скорости, установленные данными Правилами и техническими средствами организации дорожного движения, а также интенсивность движения, обзорность дороги, особенности и состояние транспортного средства и перевозимого им груза, дорожные, погодные (метеорологические) условия и другие факторы, снижающие прозрачность атмосферы и влияющие на видимость дороги в направлении движения.

При этом в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги скорость должна позволить водителю остановить транспортное средство в пределах видимости дороги. Стоит знать, что с увеличением скорости реакция водителя не улучшается, а фары не светят ярче. Чем выше скорость, тем меньше времени отводится водителю, чтобы исправить возможные ошибки.

В дождливую погоду опасны участки, где к главной асфальтированной дороге примыкают второстепенные без покрытия. Грунтовая грязь, которую наносят люди, транспорт или скот представляет серьезную опасность. Проезжать такие места нужно с небольшой постоянной скоростью, не применяя резких торможений и поворотов рулевого колеса. Движение по мокрой дороге опасно тем, что вода, попадая на тормозные прокладки, играет роль своеобразной смазки и значительно снижает эффективность действия тормозов.

Поэтому после проезда больших луж не рекомендуется сразу увеличивать скорость движения, необходимо проверить действие тормозов на ходу автомобиля. Когда водитель

почувствует, что эффективность тормозов восстановилась, он может повысить скорость движения.

Также необходимо учитывать, что на асфальтобетонном покрытии могут встретиться различные препятствия в виде выбоин, заниженных люков и т.д. Движение с высокой скоростью на таких участках дорог может привести к поломке ходовой части автомобиля, а резкое маневрирование с целью объезда препятствия чревато столкновением с движущимися в соседних полосах транспортными средствами.

Особую осмотрительность при выборе скорости движения водитель должен проявлять на скользком покрытии, где даже незначительное, но резкое торможение или резкое ускорение может привести к заносу. Безопасность движения на таких дорогах можно обеспечить значительным снижением скорости.

Немалые затруднения для водителя представляет выбор скорости движения в тумане. Большинство ДТП в условиях тумана составляют столкновения с движущимся впереди транспортным средством. При этом водители, выбирая безопасную дистанцию, не учитывали, что человеческому глазу все предметы в тумане представляются, примерно, в два раза удаленными, чем в действительности. Скорость движения в тумане во всех случаях должна быть ниже скорости движения при ясной погоде. При выборе ее надо исходить из возможности остановки автомобиля в пределах видимости.

Уважаемые водители, всякий раз, когда вы оказываетесь за рулём, не забывайте придерживаться допустимых Правилами дорожного движения скоростных режимов.

В населённых пунктах разрешается движение:

- со скоростью не более 60 км/ч,
- в жилых зонах – не более 20 км/ч.

Вне населённых пунктов разрешается движение:

- легковым автомобилям на автомагистралях – не более 110 км/ч, на остальных дорогах не более – 90 км/ч, если иная скорость движения не определена дорожными знаками;
- грузовым автомобилям, перевозящим пассажиров в кузове, - не более 60 км/ч;
- автобусам и легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с максимальной массой более 3,5 тонны на автомагистралях – не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч, если иная скорость движения не определена дорожными знаками;
- при буксировке транспортного средства – не более 50 км/ч;
- автобусам и мотоциклам на всех дорогах – не более 90 км/ч.

Госавтоинспекция напоминает, что превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости движения.

- от десяти до двадцати километров в час – влечет наложение штрафа в размере до одной базовой величины;
- от двадцати до тридцати километров в час – влечет наложение штрафа в размере от одной до трех базовых величин;
- от тридцати до сорока километров в час – влечет наложение штрафа в размере от трех до десяти базовых величин;
- более чем на сорок километров в час – влечет наложение штрафа в размере от восьми до двенадцати базовых величин;
- Превышение скорости движения более двадцати километров в час повторно в течение одного года после наложения административного взыскания влечет наложение штрафа в размере от пяти до пятнадцати базовых величин или лишение права управления транспортными средствами сроком до одного года.

Госавтоинспекция призывает водителей автотранспорта выбирать БЕЗОПАСНЫЕ скоростные режимы движения! Помните, высокая скорость может привести к большой трагедии.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

БУДЬ В БЕЗОПАСНОСТИ!

По-прежнему, самыми уязвимыми участниками дорожного движения считаются велосипедисты и пешеходы. А с учетом нововведений, внесенных в Правила дорожного движения, которые вступят в силу уже в октябре этого года, к данной категории добавляются и граждане, передвигающиеся на средствах персональной мобильности.

К сожалению, проблема гибели и травматизма уязвимых участников дорожного движения на дорогах Гомельской области остается актуальной. К слову, за 6 месяцев текущего года на территории Гомельской области произошло 62 ДТП с УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ, в которых 13 пешеходов погибли и 56 – получили травмы различной степени тяжести. В темное время суток произошло 34 ДТП, где погибло 9 человек и 28 – травмированы. С участием велосипедистов, в свою очередь, произошло 9 ДТП, где 2 человека погибли и 7 – получили травмы.

Все происшествия напрямую связаны с игнорированием элементарных правил поведения на проезжей части: нетрезвое состояние, переход в неустановленном месте, выход на запрещающий (красный) сигнал светофора, неожиданное появление на дороге из-за сооружений, деревьев, транспортных средств, движение по проезжей части или по ее краю в темное время суток без световозвращающих элементов и банальная невнимательность!

Конечно, особую угрозу для безопасности дорожного движения несут нетрезвые пешеходы и велосипедисты, которые зачастую для «отдыха» выбирают именно проезжую часть. Поведение таких участников дорожного движения предугадать невозможно, поэтому увидев их на дороге, водителю необходимо принять все необходимые меры предосторожности. Как минимум, **снизить скорость вплоть до остановки транспортного средства!**

Таким образом, чтобы предупредить дорожно-транспортные происшествия с участием уязвимых участников дорожного движения, **с 19 по 28 июля** текущего года пройдет республиканская профилактическая акция под названием **«БУДЬ В БЕЗОПАСНОСТИ!»**, в рамках которой сотрудниками Госавтоинспекции Гомельщины будут организованы рейдовые мероприятия по отработке нерегулируемых пешеходных переходов, а также участков автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, которые наиболее подвержены риску совершения наездов на пешеходов и велосипедистов.

Кроме этого, в указанный период правоохранителями будет проведена широкая информационно-разъяснительная работа с населением о правилах безопасного поведения на дороге, при этом особый акцент будет сделан на разъяснении нововведений в Правилах дорожного движения в части передвижения на велосипедах и средствах персональной мобильности.

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ ПРИЗЫВАЕТ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ К МАКСИМАЛЬНОЙ ВНИМАТЕЛЬНОСТИ И БДИТЕЛЬНОСТИ НА ДОРОГЕ! Пешеходам и велосипедистам следует не забывать, что они в самой меньшей степени защищены от падений и травм.

Обращаясь к велосипедистам, хотим напомнить, что движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии — по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее

правого края. Кроме того, велосипедист должен ехать **по ходу движения** транспортных средств!

Всем пешим участникам дорожного движения необходимо помнить, что ПДД обязывают их двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам и только при их отсутствии – по обочине. Если движение по вышеуказанным элементам дороги не представляется возможным, разрешается идти по краю проезжей части, но только навстречу движущемуся транспорту.

Кроме этого, Госавтоинспекция в очередной раз напоминает, что в темное время суток и во время непогоды водитель замечает пешехода или велосипедиста в последний момент и этого времени порой недостаточно, чтобы предотвратить наезд. Поэтому ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ, а в идеале – ЖИЛЕТОВ ПОВЫШЕННОЙ ВИДИМОСТИ, в таких условиях остается одним из действенных способов обезопасить себя на дороге!

Ольга КУРБИЕВА, отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД
18.07.2022

Напоминание велосипедистам основные Правила дорожного движения

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей – актуальная проблема в современной жизни. Причины, послужившие возникновению ДТП - различны, как и сами происшествия. За 5 месяцев текущего года произошло 20 происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 3 – погибли и 21 - получил травмы различной степени тяжести.

В одном из этих происшествий пострадал несовершеннолетний мальчик. ДТП произошло в г. Речица 19 мая, примерно в 13:20. 23-летний водитель, управляя автомобилем «Ивеко» и двигаясь по ул. Хлуса, со стороны ул. 40 лет Октября в направлении ул. Трифонова, не предоставил преимущество и совершил наезд на 7-летнего мальчика-велосипедиста, который, не спешившись со своего транспортного средства, пересекал проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному дорожными знаками и разметкой. В результате ДТП малолетнего велосипедиста с травмами госпитализировали в реанимационное отделение больницы.

Нынешняя молодежь очень любит ездить на велосипеде, и лишь не многие родители объясняют своим детям, как ездить по городу на велосипеде, не создавая опасных ситуаций для всех участников дорожного движения и, в первую очередь, для самих себя.

Каждый велосипедист должен знать Правила дорожного движения!

Поэтому, Госавтоинспекция Гомельщины в очередной раз напоминает:

- Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии — по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края, причем управлять велосипедом по дороге без сопровождения взрослого разрешено только с 14 лет.
- При движении по дороге в темное время суток и или в условиях плохой видимости на велосипеде должны быть включены: спереди — фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади — фонарь, излучающий красный свет.

- При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными Правилами дорожного движения для пешеходов.

Велосипедисту запрещается:

- Использовать технически неисправные велосипеды.
- Двигаться, не держась за руль и или не держа ноги на педалях.
- Поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении.
- Двигаться по дороге в условиях снегопада или гололедицы.
- Перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье.
- Перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством.
- Буксировать свой велосипед каким-либо транспортом.
- На велосипеде буксировать другой транспорт.

Советы юным велосипедистам, как избежать беды:

- главный навык для езды на велосипеде – это научиться держать равновесие;
- сев за руль велосипеда, вы считаетесь водителем и должны соблюдать все Правила дорожного движения;
- катаясь на велосипеде, надевайте шлем, чтобы защитить голову в случае падения, используйте наколенники и налокотники;

прежде чем выехать из дома, велосипедист обязан:

- проверить техническое состояние велосипеда;
- проверить руль – легко ли он вращается;
- проверить шины – хорошо ли они накачаны;
- порядке ли ручной и ножной тормоза – смогут ли они остановить велосипед перед неожиданным препятствием;
- работает ли звуковой сигнал велосипеда, чтобы можно было вовремя предупредить людей о своем приближении и не сбить их.

Уважаемые взрослые! Проведите со своим ребёнком инструктаж – где он может находиться, а где играть и кататься на велосипеде нельзя и небезопасно. Не разрешайте детям находиться вблизи дорог и на проезжей части улицы. Объясните своему ребёнку, что нельзя выбегать либо выкатываться на велосипеде перед близко идущим транспортом, водитель в одну секунду не может остановить свой автомобиль. Если ребёнок не знает, и не понимает, чем может обернуться его невнимательность, не отпускайте его на улицу без присмотра!

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД, 20.06.2022

Не спеши обгонять! Убедись в безопасности!

24 июня 2022 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под девизом: **«Не спеши обгонять! Убедись в безопасности!»**, направленный на предупреждение ДТП в результате выезда на полосу встречного движения.

За 5 месяцев 2022 года на территории Гомельской области по причине нарушения правил обгона и выезда на полосу встречного движения произошло 12 дорожно-транспортных происшествий, в которых 9 человек погибли и 14 - получили телесные повреждения различной степени тяжести.

Обгон – безусловно, самый опасный из маневров, которые водитель может осуществить во время движения, и, прежде чем приступить к его выполнению, водитель обязан взвесить все «за» и «против». Ведь именно этот маневр одинаково опасен для всех: для обгоняющего, для обгоняемого и для встречных автомобилей. Малейшая ошибка может привести к непоправимым последствиям.

Помните, что до начала обгона водитель должен убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна и своими действиями он не создаст угрозу безопасности дорожного движения, не заставит участников дорожного движения изменить направление и (или) снизить скорость движения.

Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ ОБГОН:

- если водитель транспортного средства, движущегося впереди по той полосе движения, подал сигнал левого поворота;
- если следующие за ним водители начали обгон.

Объезд транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны. Водитель же обгоняемого транспортного средства обязан с учетом дорожно-транспортной обстановки двигаться ближе к правому краю проезжей части дороги и не препятствовать обгону увеличением скорости движения или иными действиями.

Госавтоинспекция напоминает, что ОБГОН ЗАПРЕЩЁН:

- в зоне действия дорожных знаков "Обгон запрещен", "Обгон грузовым автомобилям запрещен", на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками "Опасный поворот", "Опасные повороты", на подъемах, обозначенных дорожным знаком "Крутой подъем", а также в конце подъемов и на других участках дорог с ограниченной обзорностью дороги;
- на обозначенных и регулируемых перекрестках;
- на пешеходных переходах и ближе чем за 50 метров перед ними;
- транспортного средства, производящего обгон или объезд препятствия;
- при недостаточной видимости дороги;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними.

ПОМИМО ОБЩИХ ТРЕБОВАНИЙ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ В ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПРИ СОВЕРШЕНИИ ОБГОНА ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ:

- всегда используйте зеркала;
- избегайте обгона в условиях плохой видимости;

- не обгоняйте, если дорожная разметка не позволяет этого;
- обратите внимание на скорость и ускорение;
- не возвращайтесь в свою полосу, если вы не видите автомобиль, которого обгоняете, в зеркало;
- обязательно используйте поворотники;
- не обгоняйте на крутых поворотах и в условиях ограниченной видимости.
- постоянно контролируйте ситуацию впереди и сзади. Нужно следить за тем, чтобы никто не обогнал вас в момент начала обгона;
- не обгоняйте автомобиль, который притормаживает или отклоняется от прямолинейного движения;
- не нужно приближаться сзади близко к обгоняемым автомобилям. Дистанция в данном случае необходима для разгона и для лучшей просматриваемости дороги;
- всегда кто-то может ехать быстрее: дайте им возможность обогнать - в момент обгона, если встречных машин нет, не нажимайте на газ, но и не тормозите.

Согласно Кодексу Республики Беларусь об административных правонарушениях, водителю, нарушившему правила обгона либо выехавшему на полосу встречного движения, когда правилами дорожного движения это запрещено, предусмотрена ответственность в виде штрафа в размере от 2 до 10 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами сроком до 1 года или без лишения.

УГАИ УВД ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА

Летняя республиканская профилактическая кампания «ЛЕТОМ ДЕТИ В БЕЗОПАСНОСТИ!»

С начала 2022 года на дорогах страны зарегистрировано 116 ДТП, с участием несовершеннолетних, из них 6 детей погибли и 119 - были травмированы.

Половина погибших в результате ДТП несовершеннолетних приходится на Гомельскую область, к тому же в 20 происшествиях телесные повреждения получил еще 21 несовершеннолетний.

Период начала летних школьных каникул традиционно характеризуется наличием ряда угроз для детей на дороге, в связи с большим количеством свободного времени у них и бесконтрольностью со стороны взрослых. В том числе риск вызывает также увеличение активности перевозок детей в места отдыха личным транспортом и в составе организованных групп автобусами.

В связи с этим, **со 15 июня по 15 августа 2022 года** Госавтоинспекцией проводится летняя республиканская профилактическая кампания **«ЛЕТОМ ДЕТИ В БЕЗОПАСНОСТИ!»**, направленная на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Сотрудниками ГАИ организовано проведение информационно-разъяснительной работы среди населения, в учреждениях образования, детских оздоровительных лагерях, трудовых

коллективах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в рамках чего будет доводиться информация о правилах безопасного участия в дорожном движении, выборе мест активных игр, катания на велосипедах и других средствах передвижения, мерах безопасности на пешеходных переходах, правилах использования световозвращающих элементов, к тому же, мерах профилактики, обращая внимание взрослых на необходимость постоянного контроля за детьми во время их пребывания на улице и соблюдения правил безопасной перевозки несовершеннолетних пассажиров.

Госавтоинспекция обращается ко всем взрослым участникам дорожного движения с убедительной просьбой быть более предусмотрительными на дороге в отношении детей.

Дарья ТКАЧЕВА

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД

14.06.2022

«Сделаем лето безопасным вместе!»

27 мая 2022 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под названием «Сделаем лето безопасным вместе!», направленный на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в преддверии летних каникул.

В целом по области по итогам января-апреля 2022 года количество ДТП с участием несовершеннолетних находится в уровне по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (10), а также раненых (10) в них детей.

Рост таких ДТП, а также травмированных в них детей отмечен в **Гомельском** (с 0 до 2), **Мозырском** (с 1 до 2), **Ветковском, Кормянском, Наровлянском и Калинковичском** (с 0 до 1) районах области.

В 6 ДТП дети являлись пешеходами, что составляет 60% от общего числа ДТП с пострадавшими несовершеннолетними. В остальных случаях – пассажирами. Детей-велосипедистов и детей-водителей, пострадавших в ДТП, в отчетном периоде не зарегистрировано.

По вине детей зарегистрировано 2 (1; +1) дорожно-транспортных происшествия, в которых пострадало 2 ребенка-пешехода.

Каждый из нас мечтает вырастить своего ребёнка здоровым, крепким и защищенным. Наиболее опасным участком для жизни и здоровья детей была и остается автодорога с ее интенсивным движением. Проблема детского дорожно-транспортного травматизма с каждым годом становится всё более значимой и актуальной. Несмотря на все усилия, ДТП с участием детей все же происходят.

Госавтоинспекция призывает взрослых быть более внимательными по отношению к детям, ведь дети в большинстве своем очень активные, непоседливые, им хочется резвиться, бегать, играть. Наша задача как взрослых уберечь их от возможной беды. Каждый родитель должен понимать, что недостаточное внимание к собственному ребенку может привести (а в некоторых случаях, к сожалению, и приводит) к трагедии.

Поэтому, уважаемые родители, вам необходимо научить ребенка ориентироваться в дорожной ситуации, привить ему такие качества, как дисциплинированность, осторожность, осмотрительность. **Объясните ребенку главное правило пешехода** – выходя из дома и каждый раз перед выходом на проезжую часть для перехода дороги, нужно обязательно остановиться у края проезжей части, чтобы оценить дорожную обстановку. **Объясните**

ребенку, что переходить дорогу нужно по пешеходному переходу. Самые безопасные переходы – это надземные и подземные. Если отсутствуют надземные и подземные переходы, то нужно переходить проезжую часть по наземному переходу – «зебре». Лучше – на регулируемом перекрестке и только на зеленый сигнал пешеходного светофора. **Обратите внимание ребенка,** что, хотя зеленый сигнал светофора и разрешает переходить дорогу, но безопасность пешеход должен обеспечить сам. Расскажите ребенку, что прежде чем перейти дорогу, необходимо посмотреть по сторонам и убедиться, что все автомобили остановились, а водители видят его и пропускают. Необходимо, чтобы ребенок четко усвоил, что **нельзя без оглядки выбегать** из арки, из-за кустов, ларьков, рекламных конструкций и других объектов, ограничивающих обзор, а также прятаться за автомобили, цепляться за них. К тому же, **никогда не позволяйте детям играть на дорогах у дома,** по которым могут двигаться автомобили. Научите вашего ребенка выбирать безопасное место для игр. Это площадки, скверы, парки и другие места, где нет движения автомобилей.

Еще одной проблемной темой с приходом весенне-летнего периода является велосипедный травматизм. Именно в этот период увеличивается количество ДТП с участием юных велосипедистов. Поэтому каждый родитель, **прежде чем купить своему ребенку велосипед должен обучить ребенка Правилам дорожного движения.** Никто не может заменить родителей при обучении ребенка дисциплинированному поведению на дороге, соблюдению им правил безопасности!

Вы должны объяснить ребенку основные правила:

- кататься на велосипедах безопаснее всего во дворах или в жилой зоне, где мало автомобилей и невозможно развить большую скорость;
- ездить необходимо по специальным велосипедным дорожкам, а если их нет – по тротуарам, не мешая пешеходам;
- проезжая часть дороги – не место для езды на велосипеде;
- выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги в случае необходимости разрешено только детям, достигшим 14 лет;
- необходимо обязательно пользоваться средствами защиты: шлемом, наколенниками, налокотниками, накладками на запястье, а также в темное время суток повязками, поясами, жилетами со световозвращающими элементами.

Актуальной проблемой также остается и небезопасная перевозка несовершеннолетних в автомобиле, а именно отсутствие детских удерживающих устройств, когда они должны использоваться в обязательном порядке!

Согласно действующему законодательству, а именно *пункту 178 Правил дорожного движения Республики Беларусь*, перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;
- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Так же запрещена перевозка детей до двенадцати лет на заднем сидении мотоцикла, мопеда.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

В остальных случаях при перевозке несовершеннолетнего в автомобиле должен ВСЕГДА использоваться ремень безопасности, даже если он едет на заднем сидении!

В остальном же, всем взрослым, а особенно родителям, личным примером нужно показывать, как правильно вести себя на дороге. В обязательном порядке рассказывать о том, что непозволительно садиться за руль транспортного средства, не имея на то права, не говоря уже об управлении транспортным средством в состоянии опьянения!

Ведь, безусловным авторитетом для детей всегда являются родители! Поэтому не позволяйте себе нарушать ПДД, особенно в присутствии детей. Обучайте, показывайте, рассказывайте, приводите примеры из личного опыта, тем более что в нынешний век технологий в помощь родителям есть много специальных обучающих программ правилам поведения на дороге.

Дорогие родители! Вы ответственны не только за себя, но и за жизнь и благополучие вашего ребенка. Поэтому как можно чаще напоминайте ребенку основные правила безопасного поведения!

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

«Внимание - дети!»

В связи с окончанием учебного года и началом летних каникул в целях предупреждения дорожных происшествий с участием детей **с 25 мая по 5 июня** в Республике Беларусь будет проведено республиканское профилактическое специальное комплексное мероприятие **«Внимание — дети!»**, в период проведения которого в соответствии с требованием п.166.9 Правил дорожного движения, **необходимо в обязательном порядке в светлое время суток включать ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии) на механических транспортных средствах.**

За невыполнение требований данного пункта предусмотрена административная ответственность по ч.3 статьи 18.13 КоАП Республики Беларусь в виде предупреждения или наложения штрафа в размере до трех базовых величин.

На территории Гомельской области за 4 месяца текущего года зарегистрировано 10 (10; в уровне с аналогичным периодом с прошлым годом) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых получили травмы различной степени тяжести 10 (10; в уровне) детей. В 6 случаях несовершеннолетние являлись пешеходами, в 4 – пассажирами. От общего количества происшествий, только 2 произошли непосредственно по вине самих детей.

Госавтоинспекция настоятельно рекомендует соблюдать самые элементарные Правила дорожного движения и быть достойным примером для подражания подрастающему поколению!

Уважаемые взрослые, обратите особое внимание на обучение детей дорожной грамоте, умению ориентироваться в различных дорожных ситуациях, закрепите полученные знания на практике. Напомните основные требования Правил дорожного движения. Расскажите ребенку главное правило: находясь на улице, следует быть внимательным и уметь правильно оценить дорожную ситуацию.

Показывайте детям личный пример соблюдения ПДД:

1. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».
2. Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
3. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться и обязательно посмотреть по сторонам: влево и вправо.
4. Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Ни в коем случае не торопите ребенка.
5. Из автобуса, троллейбуса, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или выбежать на проезжую часть дороги.
6. Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за дорожной обстановкой: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
7. Не выходите с ребёнком из-за препятствий, автомобилей, кустов, деревьев не осмотрев предварительно дорогу, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.
8. Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части улицы.

Уважаемые родители, постоянно контролируйте местонахождение своих детей. Не оставляйте их без присмотра и следите, чтобы ребята не играли вблизи дорог. Объясняйте им, как вести себя в опасных ситуациях. Прикрепляйте к одежде детей световозвращающие элементы. Напоминайте маленьким участникам движения правила безопасного поведения на улице, следите за тем, чтобы дети их соблюдали. Не позволяйте ребенку до 14 лет выезжать на дорогу общего пользования на велосипеде без сопровождения взрослого лица.

Отдельное внимание заслуживают такие гаджеты, как электросамокат, гироскутер, сигвей и другие средства персональной мобильности! Покупая ребенку такую вещь, важно понимать, что это не игрушка, поэтому, объясняйте детям основные правила безопасного поведения на улице во время катания.

Уважаемые водители, управляя транспортными средствами проявляйте особое внимание вблизи населенных пунктов, школ, при проезде перекрестков и пешеходных переходов, где возможно появление на проезжей части пешеходов и велосипедистов, особенно в вечернее и ночное время суток, на неосвещенных участках дорог, до минимума снижайте скорость для обеспечения безопасности дорожного движения. Также помните перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

Мы несём ответственность за всех детей, независимо от степени родства, и должны объединить усилия, чтобы из сводок дорожно-транспортных происшествий исчезли дети, а поведение взрослых на дороге должно стать примером для подражания для несовершеннолетних.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

«Колес меньше – опасности больше!»

29 апреля 2022 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под названием «Колес меньше – опасности больше!», направленный на профилактику ДТП с участием двухколесного транспорта.

В 2021 году на территории Гомельской области с участием мототранспорта зарегистрировано 45 дорожно-транспортных происшествий, в которых 7 человек погибли и 46 – были травмированы. В трех случаях травмированы 3 несовершеннолетних водителя.

С участием велосипедистов зарегистрировано 30 ДТП, в которых 6 человек погибли и 24 – получили травмы различной степени тяжести.

Несмотря на то, что в Гомельской области погода еще недостаточно весенняя, уже сейчас на дорогах появилось значительное количество двухколесных механических транспортных средств. К сожалению, именно в этот период обостряется проблема травматизма вышеуказанных участников дорожного движения.

В текущем году уже зарегистрировано ДТП с участием мототранспорта, в котором погиб молодой человек. Обстоятельства произошедшего следующие. 9 апреля примерно в 07:00 на транспортной развязке, расположенной в Рогачевском районе на 194 км автодороги М-5 «Минск-Гомель», 23-летний водитель, управляя мотоциклом «Сузуки», по предварительной информации, неправильно выбрал безопасную для движения скорость, из-за чего не справился с управлением транспортного средства, совершил наезд на барьерное ограждение, после чего опрокинулся. От полученных травм скончался на месте происшествия 23-летний пассажир, владелец мотоцикла, ехавший без мотошлема. Водитель госпитализирован в реанимационное отделение. Молодой человек не имел соответствующей категории для управления данным транспортным средством. По факту ДТП проводится проверка, устанавливается физическое состояние водителя.

Это не единственное происшествие с участием двухколесных механических транспортных средств. За истекший период текущего года таких ДТП зарегистрировано еще 4, в которых травмированы 5 человек.

С участием велосипедистов зарегистрировано 2 ДТП, в которых 2 человека травмированы. При этом в двух случаях вина именно самих велосипедистов.

В нынешнее время двухколесный транспорт пользуется большой популярностью, особенно в подростково-молодежной среде. При этом управление такой техникой всегда связано с повышенной опасностью. Водителям и велосипедистам необходимо строго соблюдать Правила дорожного движения, быть предельно внимательными и осторожными, адекватно оценивать возможные риски для своей жизни и здоровья. Ни в коем случае не воспринимать езду на двухколесном транспорте, как развлечение, так как вероятность погибнуть или получить серьезную травму на дороге очень высока.

Стоит помнить, что нельзя садиться за руль двухколесного механического транспортного средства, не имея на то права. Госавтоинспекция напоминает! В соответствии с требованиями пункта 8 Положения «О порядке выдачи водительского удостоверения на

право управления мопедом, мотоциклом, автомобилем, составом транспортных средств, трамваем, троллейбусом, талона к водительскому удостоверению и их обмена», утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 04.04.2011 №441 (далее – Положение):

— на категории «АМ» (скутеры) и «А1» (мотоциклы объемом двигателя до 125 см³ включительно) без прохождения подготовки (переподготовки) в учебных организациях к сдаче экзаменов на право управления ТС допускаются лица, достигшие 16-ти летнего возраста.

— на категорию «А» (объем свыше 125 см³) — с 18-ти лет.

Желающие получить водительское удостоверение на право управления мопедом (скутером) категории АМ сдают только теоретический экзамен, в двух других случаях сдаются теоретический и практический экзамены.

Прием теоретического экзамена осуществляется с использованием автоматизированных систем. Проверка навыков управления мотоциклом осуществляется на специальной площадке, оборудованной соответствующими элементами.

Для получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категорий «АМ, А1, А» следует обращаться в регистрационно-экзаменационные подразделения ГАИ по месту жительства.

При себе необходимо иметь следующие документы: паспорт, действующую медицинскую справку о состоянии здоровья и годности на право управления транспортными средствами категорий «АМ, А1, А», документы, подтверждающие внесение оплаты.

Госавтоинспекция призывает владельцев двухколесных механических транспортных средств к неукоснительному соблюдению Правил дорожного движения.

Помните, прежде чем сесть за руль мотоцикла, необходимо позаботиться о наличии водительского удостоверения соответствующей категории. Ведь управление мототранспортом без соответствующей категории влечет наложение административного взыскания в виде штрафа в размере от 5 до 20 базовых величин. В случае повторного управления транспортным средством без водительского удостоверения в течение года штраф составит от 20 до 50 базовых величин, или административный арест.

Также, немаловажным будет отметить тот факт, что за неоднократное управление механическим средством, а это уже более двух раз в течение года, водитель будет привлечен уже к уголовной ответственности по статье 317-2 УК Республики Беларусь. Данная статья предусматривает наказание в виде общественных работ, или штраф, или исправительные работы на срок до 6 месяцев или арест с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью или без лишения. В случае, если осужденный вновь совершит указанное преступление, он будет наказан штрафом, или исправительными работами на срок до двух лет, или арестом, или ограничением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью.

Обязательным является своевременная регистрация транспортного средства, а также получение допуска к участию в дорожном движении. Помните, что управление мотоциклом с заведомо скрытым, подделанным или иным образом измененным регистрационным знаком, идентификационным номером кузова или шасси либо без присвоенного регистрационного знака влечет предупреждение или наложение штрафа в размере от 10 до 20 базовых величин.

Уважаемые мотоциклисты! Помните, что решающим условием благополучных поездок на мотоцикле является **строгое соблюдение Правил дорожного движения**.

Несколько советов, подсказанных опытом лучших мотоциклистов:

- сев за руль, будьте спокойны, рассудительны. Рядом с Вами могут оказаться азартные, недисциплинированные водители. Никогда не поддавайтесь их влиянию, не берите с них пример. Ведите мотоцикл так, как этого требуют условия безопасности. Не позволяйте втянуть себя в бессмысленные мотогонки. Улица – не место для соревнований самодеятельных «гонщиков», которые зачастую не способны справиться с мотоциклом в простых ситуациях;
- никогда не считайте, что Вы достигли вершин мастерства в управлении мотоциклом. Скоростная машина и дорога могут в любой момент сыграть с Вами злую шутку;
- учитесь разгонять, тормозить, вести мотоцикл на поворотах с учетом дорожных и погодных условий. Учитесь пользоваться обоими тормозами, не доводя торможение до юза, старайтесь сохранить при этом равновесие. При возникновении заноса выводите из него мотоцикл поворотом руля в сторону заноса;
- помните о том, что Вы в меньшей степени защищены, чем водитель автомобиля, которого может уберечь от травм корпус автомобиля. Поэтому не забывайте застегнуть мотошлем. Он дан Вам не как головной убор, а как средство, которое позволяет сохранить жизнь, здоровье, снизить тяжесть телесных повреждений при дорожно-транспортных происшествиях;
- злейший враг мотоциклиста – алкоголь. Не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения.

Не следует забывать и об использовании средств пассивной безопасности, в частности мотошлема. Его использование снижает тяжесть травм от ударов в случае ДТП, а также и вовсе может исключить вероятность их получения.

Велосипедистам напоминаем, что движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии - по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

- выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота;
- колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 метров;
- при наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорожной разметки, обозначающей ее край, эта линия должна располагаться слева от велосипедиста.

Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован зеркалом заднего вида, спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателями оранжевого цвета. При движении по дороге в темное время суток и (или) при недостаточной видимости на велосипеде должны быть включены: спереди фара или фонарь, излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет.

Вне перекрестков на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедист обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

Не менее важной для безопасности велосипедиста является велозащита. В настоящее время в продаже имеются защитные шлемы, накладки на локтевые и коленные суставы. Конечно же, это не решит всех проблем, но существенно снизит получение возможных травм. Кроме этого, желательно, чтобы сама одежда у велосипедистов была оснащена световозвращающими элементами вне зависимости от времени суток.

Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или проезжей части дороги не далее 1 метра от правого края проезжей части. При этом выезд далее 1 метра от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота.

Велосипедисту и водителю мопеда запрещается:

- использовать технически неисправные велосипеды и мопеды, а также оборудованные с нарушением требований технических нормативных правовых актов;
- двигаться, не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях (подножках);
- поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге в условиях снегопада и (или) гололедицы;
- перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье или, когда перевозка пассажиров предусмотрена конструкцией мопеда;
- перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством.

Запрещается лицам моложе 14 лет управлять на дороге велосипедом (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек).

Водителю мопеда запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам, дорожкам для всадников.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

За 3 месяца 2022 года на территории Гомельской области по причине нарушений правил обгона и выезда на полосу встречного движения произошло 6 дорожно-транспортных происшествий, в которых 5 человек погибли и 7 - получили травмы различной степени тяжести.

Одно из смертельных ДТП произошло 5 января на территории Житковичского района. Водитель автомобиля «Ауди А-4», двигаясь на 18 км автодороги Р-88 «Житковичи – Давид Городок – граница Украины», при совершении обгона не убедился в безопасности маневра и, **выехав на полосу встречного движения**, столкнулся с автомобилем «Пежо 806». В результате ДТП водитель автомобиля «Ауди» **погиб** на месте происшествия, водитель

автомобиля «Пежо», а также два его пассажира получили травмы, по факту которых были доставлены в больницу.

Вот еще один пример происшествия по аналогичной причине, в результате которого также погиб человек. 31 марта текущего года водитель автомобиля «Лада Ларгус», двигаясь на 7 км автодороги Р-35 «Калинковичи – Брагин – Комарин – граница Украины», при совершении обгона попутно движущегося автомобиля, не убедился в безопасности маневра и **выехал на полосу встречного движения**, где совершил лобовое столкновение с автомобилем «ВАЗ-21074», водитель которого в результате ДТП **погиб** на месте происшествия, а два его пассажира с травмами госпитализированы в больницу.

Таким образом, с целью реагирования на складывающуюся дорожно-транспортную обстановку и профилактики дорожно-транспортных происшествий, связанных с нарушением водителями транспортных средств правил обгона и маневрирования, сотрудники Госавтоинспекции в период **с 15 по 24 апреля** текущего года проведут комплекс профилактических мероприятий под названием **«ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА»**.

В рамках данной акции стражами дорог будут организованы рейдовые мероприятия на наиболее аварийных и опасных участках магистральных и республиканских автодорог. Всё внимание будет нацелено на пресечение нарушений Правил дорожного движения со стороны водителей, не соблюдающих правил обгона и порядок выезда на встречную полосу. В надзоре за дорожным движением будут использоваться приборы фото и видеофиксации, а также негласный контроль.

Водителям всех транспортных средств необходимо помнить и понимать, что ОБГОН – **это один из самых опасных маневров**, который осуществляется в режиме набора скорости и с выездом на встречную полосу движения, что в разы повышает опасность на дороге. Именно поэтому он требует от водителя не только уверенности в управлении транспортным средством, но и правильной оценки дорожной обстановки. МАЛЕЙШАЯ ОШИБКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕПОПРАВИМЫМ ПОСЛЕДСТВИЯМ!!!

ГАИ напоминает **ряд требований и технических приемов**, соблюдение которых поможет обеспечить безопасность всех участников данного маневра:

- - постоянно **контролируйте ситуацию впереди и сзади**. Нужно следить за тем, чтобы никто не обгонял вас в момент начала обгона и полосы движения, на которую вы намерены выехать, **свободна**;
- - не обгоняйте автомобиль, который притормаживает или отклоняется от прямолинейного движения;
- - **не нужно приближаться** сзади близко к обгоняемым автомобилям. Дистанция в данном случае необходима для разгона и для лучшей просматриваемости дороги;
- - всегда кто-то по полосе движения едет быстрее. Дайте этим водителям возможность обогнать и **не препятствуйте обгону** посредством повышения скорости движения.

Кроме того, при совершении обгона и выезде на полосу встречного движения всегда используйте зеркала и поворотники, не возвращайтесь в свою полосу до тех пор, пока не увидите в зеркало заднего вида автомобиль, который обгоняете, и, конечно, **ВСЕГДА ОРИЕНТИРУЙТЕСЬ НА ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ**, а также **ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И РАЗМЕТКУ**!

Напомним, что совершать обгон запрещено:

- - в зоне действия дорожных знаков «Обгон запрещен», «Обгон грузовым автомобилям запрещен», на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками «Опасный поворот», «Опасные повороты», на подъемах, обозначенных дорожным знаком «Крутой подъем», а также в конце подъемов и на других участках дорог с ограниченной обзорностью дороги;
- - на обозначенных и регулируемых перекрестках;
- - на пешеходных переходах и ближе чем за 50 метров перед ними;

- - транспортного средства, производящего обгон или объезд препятствия;
- - при недостаточной видимости дороги, например, во время сильного дождя или тумана;
- - на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- - на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними.

Согласно Кодексу Республики Беларусь об административных правонарушениях, водителю за нарушение правил обгона либо выезда на полосу встречного движения, когда правилами дорожного движения это запрещено, предусмотрена ответственность в виде штрафа в размере от 2 до 10 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами сроком до 1 года или без лишения.

Ольга КУРБИЕВА

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД

14.04.2022

Безопасность детям!

ОБЕСПЕЧИМ ДЕТЯМ БЕЗОПАСНОСТЬ

За два месяца текущего года на территории Гомельской области с участием несовершеннолетних произошло **3 дорожно-транспортных происшествия**, в которых пострадало 3 детей, при этом 1 из них являлся пешеходом, а 2 – пассажирами!

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, которая и так находится на постоянном контроле у Госавтоинспекции, **С 21 МАРТА ПО 8 АПРЕЛЯ 2022 ГОДА** стражи дорог проведут профилактическое мероприятие под названием **«ОБЕСПЕЧИМ ДЕТЯМ БЕЗОПАСНОСТЬ!»**, в рамках которого сотрудниками ГАИ будет организована широкомасштабная информационно-разъяснительная работа среди населения!

Уважаемые родители, педагоги и все взрослые участники дорожного движения! Дети в большинстве своем очень активные и непоседливые, им хочется резвиться, бегать и играть. Наша задача, как взрослых, уберечь их от возможной беды, а недостаточное внимание к собственным детям может привести к трагедии, поэтому необходимо вместе с ними постоянно повторять и разъяснять главные правила безопасного поведения на дороге!

При выходе из дома всегда обращайте внимание ребенка на то, есть ли движение транспорта возле подъезда. Он должен понимать, что стоящие транспортные средства и растущие деревья могут сильно ограничивать обзор дороги, поэтому необходимо обязательно убедиться в своей безопасности, прежде чем выйти на проезжую часть из-за стоящего автомобиля.

В городе действует еще ряд других, немаловажных правил!

Двигаться необходимо только по тротуарам, при этом все равно внимательно следить за дорожной обстановкой. Ни в коем случае нельзя переходить дорогу в неустановленных для этого местах – для этого есть пешеходные переходы!

Перед тем как начать переход проезжей части, обратите внимание ребенка на то, что нужно обязательно посмотреть по сторонам, убедившись в том, что все водители заметили его,

остановились и предоставляют ему преимущество, даже при переходе на ЗЕЛЕНый сигнал светофора!!!

В вечернее время и в условиях недостаточной видимости безопасность ребенка необходимо повысить **с помощью светоотражающих элементов** на одежде, рюкзаке и т.д. Объясните ему, что световозвращающие элементы сделают его заметней для водителей, к тому же это ярко и красиво!

Общественный транспорт также несет за собой немало угроз, поэтому, каждый раз двигаясь со своим ребенком в автобусе или троллейбусе, приучите его **ДЕРЖАТЬСЯ ЗА ПОРУЧНИ!!!**

ВОДИТЕЛИ, В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, ДОЛЖНЫ ПОМНИТЬ, ЧТО СУДЬБУ РЕБЕНКА В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ ОПРЕДЕЛЯЕТ ТО, КАК ОН СИДИТ В АВТОМОБИЛЕ!

Порой можно наблюдать, как ребенок **СТОИТ** на заднем пассажирском сидении или между двух передних кресел автомобиля. В таком положении малышу открывается великолепный вид через лобовое стекло и, в тоже время, заканчивается его безопасность.

ПОМНИТЕ!!! Согласно п. 178 Правил дорожного движения **ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ В ЛЕГКОВОМ АВТОМОБИЛЕ, оборудованном ремнями безопасности, ДОЛЖНА ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ:**

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Так же запрещена перевозка детей до двенадцати лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда!

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

ВЗРОСЛЫМ НЕОБХОДИМО ПРЕДОСТЕРЕЧЬ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ОТ РОКОВЫХ ОШИБОК НА ДОРОГЕ, ПРЕЖДЕ ВСЕГО СВОИМ ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ, ТАК КАК ДЕТИ ПОДСОЗНАТЕЛЬНО КОПИРУЮТ ПОВЕДЕНИЕ ВЗРОСЛЫХ И НЕВОЛЬНО МОГУТ ВСЛЕД ЗА НИМИ НАРУШИТЬ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПОДАВАЙТЕ ПРИМЕР ДЕТАМ, НАЧИНАЯ ОТ ПРИСТЕГНУТО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАКАНЧИВАЯ ПРАВИЛЬНЫМ ПЕРЕХОДОМ ДОРОГИ!!!

Ольга КУРБИЕВА

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД

СКОРОСТЬ

К основным видам дорожно-транспортных происшествий, которые несут за собой наиболее тяжелые последствия, относятся съезды в кювет, опрокидывания, столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. Их причина, зачастую, одна – неправильный выбор скорости!

Пример одного из таких происшествий произошел 15 марта этого года в Мозырском районе на автодороге Р-37 «Мозырь – Наровля». 43-летняя женщина-водитель автомобиля

«Фольксваген Поло» на закруглении проезжей части, по предварительной информации, из-за большой скорости не справилась с управлением, вследствие чего съехала в кювет, где совершила наезд на растущее дерево. От полученных травм женщина скончалась на месте происшествия.

К сожалению, актуальность данной проблемы остается. К слову, за два месяца текущего года на территории Гомельской области произошло 8 дорожно-транспортных происшествий, в которых 7 человек получили травмы различной степени тяжести и 3 – погибли. К административной ответственности, в свою очередь, за превышение скорости привлечено более 2 тысяч водителей.

Таким образом, с целью профилактики совершаемых происшествий, а также стабилизации дорожно-транспортной обстановки, сотрудники Госавтоинспекции на территории всей страны в период **с 18 по 22 марта 2022 года** проведут профилактическое мероприятие под названием **«СКОРОСТЬ»!**

Сотрудники ГАИ Гомельщины, в свою очередь, в рамках данной акции отработают аварийно-опасные участки дорог и особое внимание уделят профилактической работе среди водителей мототранспорта. Во время несения службы будет использоваться гласный, негласный и смешанный контроль за дорожным движением с помощью приборов фото и видеофиксации.

Госавтоинспекция призывает СОБЛЮДАТЬ БЕЗОПАСНЫЙ СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ, при этом помнить, что даже та скорость, которая разрешена ПДД на определенном участке дороги, не всегда может быть безопасной, например, во время выпадения осадков.

Именно поэтому, уважаемые водители, всегда придерживайтесь рекомендуемых ограничений скорости и снижайте ее при необходимости до таких значений, чтобы безопасно управлять транспортным средством и всегда иметь возможность вовремя остановиться!

ПЬЯНОМУ НЕ МЕСТО НА ДОРОГЕ!

Ни для кого не секрет, что самыми потенциально-опасными участниками дорожного движения являются нетрезвые водители и пешеходы, но нарушений с их стороны, к сожалению, продолжает оставаться немалое количество и статистика это подтверждает. К слову, за два месяца текущего года только на территории Гомельской области задержано 352 водителя, которые управляли транспортом в нетрезвом виде, 1399 – не имеющих права управления и более 1120 пешеходов изъяты с проезжей части в состоянии опьянения.

У сотрудников Госавтоинспекции данная категория участников дорожного движения находится на особом контроле, так как, совершая противоправные действия и не отдавая этому отчет, нетрезвые водители и пешеходы подвергают большой опасности свою жизнь и жизнь других людей.

Таким образом, с целью своевременного выявления и пресечения фактов управления транспортными средствами нетрезвыми и не имеющими права управления водителями, а также нарушений ПДД со стороны уязвимых участников дорожного движения, **с 4 по 9 марта текущего года** на территории всей страны будет проведена **республиканская профилактическая акция «ПЬЯНОМУ НЕ МЕСТО НА ДОРОГЕ!»**.

Сотрудники ГАИ Гомельщины особое внимание уделят наиболее аварийно-опасным участкам дорог и населенным пунктам, где по статистике водители и пешеходы чаще всего нарушают

Правила дорожного движения и, как следствие, попадают в серьезные дорожно-транспортные происшествия.

Водители! ГАИ ПРИЗЫВАЕТ НЕ САДИТЬСЯ ЗА РУЛЬ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ! Помните, что алкоголь и дорога – вещи не совместимые. Если же Вам стали известны случаи, когда водитель садится за руль в состоянии алкогольного опьянения или нетрезвый пешеход находится на проезжей части, сообщите об этом в ближайшее подразделение милиции или по телефону «102».

Помните, что данная категория участников дорожного движения – это потенциальные убийцы! НАША С ВАМИ ЗАДАЧА – ВОВРЕМЯ ОСТАНОВИТЬ ИХ И ИЗБЕЖАТЬ ТРАГЕДИИ НА ДОРОГЕ!

Ольга КУРБИЕВА

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД

03.03.2022

Не оставайтесь равнодушным!

Единый день безопасности дорожного движения «Не оставайтесь равнодушным!»

25 февраля 2022 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под названием «Не оставайтесь равнодушным!», посвященный профилактике происшествий, участники которых оставляют место ДТП.

За 2021 год на территории Гомельской области произошло 10 ДТП, после совершения которых водители оставили место происшествия и в милицию о случившемся не сообщили. В этих происшествиях 1 человек погиб и 9 - получили травмы различной степени тяжести.

Уже в этом году произошло 2 ДТП, с мест которых водители уехали. Два человека пострадали. Одно из происшествий произошло 14 января в г. Светлогорске. 32-летний мужчина, управляя автомобилем «Ауди А6» и двигаясь по ул. Заводской г. Светлогорска, в районе дома №5, совершил наезд на 74-летнего пешехода, который пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному. Водитель доставил пострадавшего в больницу, после чего уехал, при этом не оставив своих контактных данных и не сообщив о произошедшем ДТП по линии «102».

Правила дорожного движения четко определяют конкретные действия водителя после совершения ДТП. Автомобиль должен быть остановлен. Его, а также другие предметы, относящиеся к аварии, нельзя передвигать или убирать. Необходимо включить световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (либо фонарь, мигающий красным светом) на расстоянии не менее 15 м от автомобиля в населенных пунктах и 40 м за городом. Если есть пострадавшие, надо принять все меры для оказания им необходимой помощи. Следует вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о случившемся в милицию.

В отношении лиц, скрывшихся с места ДТП, может применяться как административная, так и уголовная ответственность.

Так, кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях за оставление водителем места ДТП, участником которого он является, в случаях, когда это запрещено законодательными актами (потерпевшему причинены легкие телесные повреждения, либо произошло повреждение транспортных средств или иного имущества), предусмотрен штраф в размере от 5 до 25 базовых величин или лишение права заниматься определенной деятельностью сроком до ДВУХ лет.

Если же водитель заведомо оставил потерпевшего в опасном для жизни или здоровья состоянии, он понесет уголовную ответственность. Мерой наказания за такое действие является арест или лишение свободы на срок до трех лет со штрафом.

В свою очередь, Правилами дорожного движения предусмотрены исключения, когда можно оставить место ДТП. Так, если есть пострадавшие в результате дорожно-транспортного происшествия и им невозможно оказать необходимую помощь, или отсутствует возможность вызвать скорую либо отправить их в ближайшую больницу, водитель может покинуть место аварии для спасения жизни и здоровья потерпевшего, предварительно зафиксировав в присутствии очевидцев положение своего автомобиля, следы и предметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию. И обязательно сообщить в ГАИ о произошедшем!!!

Согласно пункту 31.4 Правил дорожного движения, водитель вправе не сообщать в Госавтоинспекцию о факте ДТП при наличии одновременно следующих обстоятельств:

- - в результате происшествия вред причинен только транспортным средствам, учувствовавшим в ДТП;
- - ДТП произошло с участием двух транспортных средств, в том числе в случае остановки и стоянки одного из них;
- - в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности их владельцев;
- - лица, управлявшие транспортными средствами, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории;
- - водители самостоятельно установили виновника ДТП и имеют единую позицию по поводу причин и обстоятельств произошедшего;
- - водители транспортных средств, участвовавших в ДТП, не предъявляют претензий к состоянию друг друга (никто из них не находится в состоянии опьянения);
- - вред, причиненный каждому транспортному средству, участвовавшему в ДТП, оценивается водителями в размере до 800 евро.

Если хотя бы одно из вышеперечисленных условий не соблюдено, необходимо вызывать сотрудников Госавтоинспекции!!!

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

ДОРОГА – НЕ МЕСТО ДЛЯ САМОУТВЕРЖДЕНИЯ!

С начала января текущего года на территории Гомельской области произошло 33 дорожно-транспортных происшествия, подлежащих статистическому учету, в которых 8 человек погибли и 36 – получили травмы различной степени тяжести!

Анализируя обстоятельства данных происшествий, стоит отметить, что основными их причинами являются нарушения правил обгона и выезд на полосу встречного движения, а также безответственное отношение пешеходов к собственной безопасности!

К примеру, по причине нарушения правил обгона 27 января текущего года произошло смертельное ДТП в Светлогорском районе. 29-летний водитель автомобиля «Фольксваген

Поло», двигаясь на 46 км автодороги Р-31 «Бобруйск – Мозырь – граница Украины», стал совершать обгон попутно движущегося транспортного средства и, не убедившись в безопасности своего маневра, выехал на полосу встречного движения, где произошло лобовое столкновение с грузовым автомобилем «МАН» под управлением 39-летнего водителя. В результате ДТП водитель автомобиля «Фольксваген Поло» от полученных травм скончался на месте происшествия.

Так, с целью действенного влияния на складывающуюся дорожно-транспортную обстановку, сотрудники Госавтоинспекции совместно с сотрудниками иных служб органов внутренних дел проведут в период **с 27 января по 7 февраля** профилактическое мероприятие под названием **«ДОРОГА – НЕ МЕСТО ДЛЯ САМОУТВЕРЖДЕНИЯ!»**.

В рамках данной акции стражи дорог, в первую очередь, уделят особое внимание **аварийно-опасным участкам автодорог республиканского и местного назначения**, где имеется наибольший риск совершения нарушений правил обгона, а также появление на проезжей части пешеходов участников дорожного движения, в том числе нетрезвых и не обозначенных световозвращающими элементами.

Госавтоинспекция в очередной раз призывает водителей и пешеходов соблюдать все требования ПДД, быть максимально внимательными и бдительными! Помните, что проявленная даже минутная беспечность может привести к большой трагедии, в которой можете пострадать не только Вы, но и другие, ни в чем невинные люди.

Не забывайте, что дорога всегда сопряжена с опасностью, поэтому здесь нет места самоутверждению и безразличию в вопросах безопасности. Перед выездом на полосу встречного движения, необходимо в обязательном порядке убедиться, что встречная полоса свободна и Вашей жизни ничего не угрожает, а перед выходом из дома – убедитесь в наличии при себе световозвращающего элемента, который необходимо одеть при движении в пешем порядке в темное время суток!

Ольга КУРБИЕВА. Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД. 27.01.2022

ЕДБДД «Вместе – за безопасность на дорогах!»

28 января 2022 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Вместе – за безопасность на дорогах!», целью которого является пропаганда соблюдения Правил дорожного движения всеми участниками дорожного движения.

За 12 месяцев 2021 года на территории Гомельской области произошло 445 дорожно-транспортных происшествий, в которых 73 человека погибли и 489 - получили телесные повреждения различной степени тяжести, из них по вине водителей произошло 386 ДТП, по вине пешеходов - 39. 51 ДТП совершено водителями в состоянии алкогольного опьянения и 20 пешеходов в момент дорожно-транспортного происшествия находились в состоянии алкогольного опьянения.

Также, за 2021 года произошло 56 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 2 детей погибло и 55 – были травмированы. В 75% случаев ДТП произошли по вине водителей.

Значительное влияние на уровень безопасности дорожного движения оказывает недисциплинированность водителей транспортных средств и пешеходов. В большинстве случаев дорожно-транспортные происшествия совершаются из-за отсутствия взаимного уважения между участниками дорожного движения, а также по причине прямого игнорирования Правил дорожного движения. Грубейшие нарушения Правил дорожного движения, приводящие к автоавариям со стороны водителей - это превышение скоростного режима, нарушение правил обгона и проезда перекрестков, не пропуск пешеходов на пешеходных переходах, управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, не

имея права управления транспортным средством, а также неиспользование детских удерживающих устройств, при перевозке несовершеннолетних пассажиров; со стороны пешеходов – это переход проезжей части в неустановленном месте или на запрещающий сигнал светофора, неожиданный выход на дорогу из-за транспортных средств, движение по дороге в состоянии опьянения, неиспользование световозвращающих элементов в темное время суток.

По-прежнему, самой основной причиной совершения дорожно-транспортных происшествий на территории Гомельской области остается непредоставление преимущества в движении пешеходам.

Каждый водитель должен постоянно помнить, что в соответствии с п. 16.2 Правил дорожного движения пешеход имеет право на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора.

На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления. Порой же только заморгает сигнал светофора, как автомобили тут же срываются с места, не оставляя возможности пешеходам спокойно завершить переход. Вежливый водитель тратит меньше нервной энергии, автомобиль он водит более безопасно, потому что выдержан и уверен в себе.

Но это совсем не значит, что пешеход имеет право не пропускать автомобиль! В свою очередь в соответствии с п. 18.2 Правил дорожного движения ему запрещается задерживаться и останавливаться на проезжей части дороги, в том числе на линии горизонтальной дорожной разметки, разделяющей встречные и попутные потоки транспортных средств. Переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу и лишь при его отсутствии в пределах видимости, в соответствии с п. 17.3 Правил дорожного движения, разрешается переходить (пересекать) проезжую часть дороги по кратчайшей траектории на участке, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Особое внимание стоит обратить на то, что выходить на проезжую часть как на пешеходном переходе, так и вне его можно только убедившись, что выход этот безопасен. А в случае, когда переход осуществляется вне пешеходного перехода, добавляется еще и условие, что своими действиями пешеход не создаст препятствия для движения транспортных средств.

Также пешеход должен помнить, что автомобиль - это довольно крупная и инертная конструкция, которая постепенно меняет свое положение. Она не может мгновенно переместиться или остановиться.

Именно в несоблюдении Правил дорожного движения участниками дорожного движения и кроется вся суть напряжённых отношений водителей и пешеходов.

Что касается пассажиров, эта категория участников дорожного движения зачастую пренебрегает основным законом дорог и не всегда использует в автомобиле ремни безопасности, а также не все использует детские удерживающие устройства при перевозке несовершеннолетних, а случись несчастье, так это водитель виноват, ведь он несет ответственность за пассажиров в салоне транспортного средства. Но не стоит в очередной раз искать виноватого, просто соблюдайте п. 23.3 Правил дорожного движения, который гласит, что пассажир обязан соблюдать меры безопасности, предусмотренные конструкцией транспортного средства и правилами перевозки пассажиров на соответствующем виде транспортного средства.

А п. 178 Правил дорожного движения напоминает, что перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;
- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

Запрещается перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, спинка которых развернута к лобовому стеклу транспортного средства, если переднее сиденье имеет подушку безопасности, за исключением случая, когда механизм фронтальной подушки безопасности отключен.

Также запрещается перевозка детей до двенадцати лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда.

Бесконечное выяснение участников дорожного движения кто прав, а кто виноват ни к чему не приведет, попросту необходимо знать и соблюдать Правила дорожного движения, ведь этот закон дорог, написанный ценой жизнью людей погибших в дорожно-транспортных происшествиях, ставших инвалидами и утративших своё здоровье, он регулярно совершенствуется с учетом складывающейся дорожно-транспортной обстановки в Республике Беларусь, а следовательно необходимо регулярно повышать свой образовательный уровень и изучать действующие нормы.

Всем участникам дорожного движения необходимо осмыслить, и понять, что дорога всегда сопряжена с опасностью, где нет и не должно быть места самоуверенности, безразличию и полумерам в вопросах соблюдения своего истинного предназначения - всегда и везде оставаться сознательным человеком, ведь от действий каждого из нас зависит будут ли наши дороги безопасными.

Придерживаясь на дороге корректного поведения, взаимопонимания и взаимоуважения к другим участникам дорожного движения, Вы подаёте достойный пример для подражания другим, делая тем самым наш мир безопаснее!

Помните, только неукоснительное соблюдение правил дорожного движения всеми участниками дорожного движения приведет к снижению количества аварий на дорогах и тяжести их последствий.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

ГАИ информирует

ДОРОГА ОШИБОК НЕ ПРОЩАЕТ!

31 декабря 2021 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Дорога ошибок не прощает!», направленный на

профилактику дорожно-транспортных происшествий, совершаемых в состоянии опьянения, как водителями, так и пешеходами.

За 11 месяцев 21 года на территории Гомельской области водителями в состоянии опьянения совершено 47 дорожно-транспортных происшествий, в которых 13 человек погибли и 62 – были травмированы. Почти 3 тысячи водителей, нарушивших закон святой трезвости, были задержаны сотрудниками ГАИ области.

Управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения является одной из причин ДТП и нередко оборачивается для виновника и его жертв самыми тяжелыми последствиями. Алкоголь искажает нормальное восприятие внешнего мира – цветов светофора, звуковых сигналов, затрудняет определение скорости движения и показаний приборов.

Именно по такой причине произошло ДТП в Буда-Кошелевском районе 19 декабря. Примерно в 23:00 на автодороге «Уваровичи-Кривск-Смычек» произошло лобовое столкновение автомобиля «Рено» и мотоцикла «ММВЗ», под управлением водителей 24 и 20 лет соответственно. С травмами мотоциклист и его 17-летний пассажир госпитализированы в реанимационное отделение больницы, водитель «француза» с места ДТП скрылся. После оперативно-розыскных мероприятий молодой человек был установлен. Примечательно, что ни один из участников ДТП не имел водительского удостоверения и даже никогда не получал. К тому же, по предварительной информации оба водителя имели признаки алкогольного опьянения.

Тяжесть последствий ДТП, совершенных пьяными водителями, как правило, значительно выше, чем трезвыми. В таких ДТП в полтора раза чаще у пострадавших фиксируется смерть и тяжкие увечья. Механизм этих происшествий примитивен и груб. Опьяненные алкоголем водители настигают своих жертв в самый неожиданный момент. Несовместимость выпивки с управлением транспортом доказана сотни раз, однако добровольцев сменить место водителя на скамью все же есть.

К сожалению, огромное количество водителей, если выпивают крепкий алкоголь с вечера, садясь с утра за руль, серьезно недооценивают количество остаточного алкоголя в организме, тем самым рискуют не только спровоцировать ДТП, но и лишиться права управления транспортными средствами.

Поэтому, **уважаемые автолюбители**, будьте дисциплинированными и ответственными. Если вы выпили даже совсем немного – воздержитесь от управления автомобилем. Этим вы обеспечите собственную безопасность и безопасность других участников дорожного движения.

Согласно Кодексу об административных правонарушениях Республики Беларусь, за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, при наличии абсолютного этилового спирта в крови или выдыхаемом воздухе в концентрации до 0,8 алкоголя, то водителю грозит штраф в размере 100 базовых величин и лишение права управления сроком на ТРИ года, если же свыше 0,8 промилле - штраф составит 200 базовых величин и водитель лишится права управления транспортом уже на ПЯТЬ лет!

За употребление алкоголя до необходимой проверки на предмет определения опьянения, в том числе и после совершения ДТП, будет наложен штраф в размере 200 базовых величин с лишением права управления сроком на ПЯТЬ года.

Передача управления транспортным средством нетрезвому человеку, влечет наложение штрафа в размере от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления сроком на ТРИ года.

Если лицо управляло транспортным средством, находясь в состоянии опьянения, либо передало управление транспортным средством такому лицу, либо отказалось от прохождения проверки (освидетельствования), повторно в течение года после наложения

административного взыскания за такое же нарушение, то в отношении такого лица будет возбуждено уголовное дело по ст.317¹ УК Республики Беларусь. Кроме того, согласно ч.6 ст.61 УК Республики Беларусь, специальной конфискации подлежит транспортное средство, которым управляло лицо, совершившее данное преступление, независимо от права собственности (за исключением транспортных средств, выбывших из законного владения собственника (пользователя) помимо его воли или в результате противоправных действий других лиц).

Сотрудники Госавтоинспекции призывают всех участников дорожного движения быть осторожными и внимательными. Недопустимо садиться за руль после употребления алкоголя. Человек, позволяющий себе такую вольность, потенциально опасен для окружающих. Под колесами нетрезвых водителей из года в год гибнут дети и взрослые. Каждая такая смерть - страшное горе для близких и родных погибшего человека. Необходимо постоянно помнить о той ответственности, которая ложится на вас, когда вы управляете автомобилем.

Отдельной категорией опасных участников дорожного движения являются пешеходы, которые выходят на дорогу в состоянии опьянения, подвергая смертельной опасности не только свою жизнь, но и жизнь других участников дорожного движения!

Так, на территории Гомельской области с начала текущего года по причине нетрезвого состояния пешеходов было совершено 19 ДТП, в которых 4 человека погибли и 16 – получили травмы различной степени тяжести. К слову, сотрудниками Госавтоинспекции было привлечено 4595 нетрезвых пешеходов, а всеми службами в общей сложности было изъято с проезжей части дороги более 48 тысяч пешеходов.

К примеру, три смертельных ДТП с участием пешеходов в темное время суток произошли за два последних выходных октябрьских дня! По предварительной информации, все находились с признаками опьянения и ни один из погибших не был обозначен световозвращающими элементами! Кроме того, в двух случаях пешеходы ЛЕЖАЛИ на проезжей части дороги.

Одно ДТП произошло в субботу, 30 октября, примерно в 21:35, на ул. Пионерской в аг. Уваровичи Буда-Кошелевского района. 41-летняя женщина-водитель, управляя автомобилем «Пежо», при разъезде со встречным транспортным средством, совершила наезд на 37-летнего пешехода. Мужчина лежал на проезжей части.

Аналогичное происшествие произошло в воскресенье, 31 октября, примерно в 18:20, на 3 км автодороги «Туров-Ричев» в Житковичском районе. 22-летний водитель, управляя автомобилем «Лада», совершил наезд на 33-летнего пешехода, который также лежал на проезжей части.

Еще одно происшествие, где пешеход оказался под колесами автомобиля, произошло в субботу, примерно в 22:10, в Добрушском районе, на 23 км автодороги М-10 «граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин». 24-летний водитель большегруза «ДАФ», совершил наезд на 42-летнего мужчину, который по предварительной информации, двигался навстречу транспорту по проезжей части дороги.

Напомним пешеходам! Согласно Кодексу Республики Беларусь об административных правонарушениях, нарушение правил дорожного движения пешеходом, – влечет наложение штрафа в размере от ОДНОЙ до ТРЕХ базовых величин.

Нарушение правил дорожного движения пешеходом, совершенное в состоянии опьянения, а равно отказ от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния опьянения, – влечет наложение штрафа в размере от ТРЕХ до ПЯТИ базовых величин.

Нарушение правил дорожного движения пешеходом, повлекшее создание аварийной обстановки, – влечет наложение штрафа в размере от ТРЕХ до ВОСЬМИ базовых величин.

Нарушение правил дорожного движения пешеходом, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения, а также оставление ими места дорожно-транспортного происшествия, участниками которого они являются, - влечет наложение штрафа в размере от ПЯТИ до ДВАДЦАТИ базовых величин.

Важно, чтобы те, кто становится свидетелями противоправных поступков, не оставались равнодушными к происходящему и старались всячески помешать нарушителю. Если вы видите, что за руль садится нетрезвый водитель или по проезжей части передвигается пьяный пешеход, проявите свою гражданскую позицию - незамедлительно сообщите об этом по телефону 102 в ближайшее подразделение ГАИ, что бы правоохранители вовремя остановили беду!

БУДЬТЕ ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫМИ, НЕ РИСКУЙТЕ СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ И БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДРУГИХ ЛЮДЕЙ!

УГАИ УВД ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА

ГАИ информирует

«ЗИМНИЕ ШИНЫ – БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ МАШИНЫ!»

О замене летней резины на зимнюю сказано уже так много, что напоминать о том, что на летней резине зимой элементарно скользко, – дело пустое. Каждый автомобилист, хоть раз оказавшийся на гололеде, понимает всю важность своевременной смены шин. При установке сменной резины в обязательном порядке нужно проверять развал-схождение колес на соответствие норме, чтобы избежать преждевременного износа шин и неустойчивого поведения авто на дороге.

Пункт 207¹ ПДД гласит: «При участии в дорожном движении с 1 декабря по 1 марта автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 тонны включительно, легковые и грузопассажирские автомобили с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны, а также автобусы с технически допустимой общей массой до 5 тонн должны быть оборудованы зимними шинами. Зимние шины устанавливаются на всех колесах транспортного средства и должны соответствовать требованиям части второй пункта 25 приложения 4 ПДД.

Согласно пункта 25 приложения 4: «Зимние шины механических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри нее либо знаками "M+S", "M&S", "M.S", "M S" или "All seasons", во время эксплуатации на указанном покрытии имеют остаточную высоту рисунка протектора не менее 4 мм.

Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин механических транспортных средств, в сцепке с которыми они участвуют в дорожном движении».

Ответственность за неиспользование на транспортном средстве зимних шин предусмотрена частью 5 статьи 18.18 КоАП Республики Беларусь (иные нарушения ПДД) и влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до 0,5 базовой величины.

В случае же, если на транспортном средстве установлены зимние шины, но остаточная высота рисунка протектора составляет менее 4 мм, ответственность наступает по части 2 статьи 18.11 КоАП Республики Беларусь (управление транспортным средством, имеющим неисправности) – влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до 1 базовой величины. То же деяние, совершенное повторно в течение одного года, будет квалифицироваться по части 8 статьи 18.11 КоАП Республики Беларусь и повлечет наложение штрафа в размере от 2 до 5 базовых величин.

Многолетняя практика опытных водителей свидетельствует о том, что правильная оценка дорожных условий, умелое применение приемов управления, своевременный контроль технического состояния автомобиля и четкое выполнение требований Правил дорожного движения позволяют уверенно чувствовать себя на зимней дороге.

Также важно убедиться, что ходовая автомобиля на 100% готова к тяжелым погодным условиям. В норме должно быть и состояние аккумуляторной батареи, ведь не секрет, что при низких температурах емкость аккумулятора снижается, а зимой характерен затрудненный запуск двигателя. Следовательно, нужно проверить аккумулятор, убедиться в его работоспособности и в том, что он достаточно заряжен, а при необходимости – зарядить его. Еще необходимо удостовериться в том, что охлаждающая жидкость не замерзнет зимой при слишком низкой температуре – для этого проводят проверку ее плотности.

Позаботиться о том, чтобы авто не потеряло свои эстетические качества после взаимодействия с суровой зимней реальностью, тоже необходимо. Сегодня для этого существует много технологий. На СТО, АЗС и в автомагазинах полно всяких шампуней, полиролей и прочих протирок, которые защищают кузов и днище автомобиля, лакокрасочное покрытие, подкапотное пространство, обивку салона от грязи, пыли, соли, влаги, влияния перепадов температуры и прочих неприятных факторов, способных нанести урон внешнему виду авто.

Крайне важно своевременно менять незамерзающую жидкость в омывателе стекол, а также использовать специальные зимние аксессуары для ухода за авто.

В осенне-зимний период неудовлетворительное состояние проезжей части заставляет нас проявлять мастерство вождения. Температурные скачки зимой приводят к образованию наледи на дороге. Если выпали осадки в виде снега, то ледяная корка на дороге становится не заметной под снежным покровом, смешанным с реагентами. Самыми опасными являются утренние часы, когда автолюбители спешат попасть на работу, не успевая при этом проанализировать сложившиеся условия. Даже водителю с большим стажем трудно оценить обстановку и привыкнуть к изменениям, произошедшим на дороге.

В такую погоду ухудшается сцепление автомобильных шин с дорожным покрытием и тормозной путь автомобиля увеличивается. Это добавляет напряженности в непростую дорожную обстановку. Даже небольшое превышение скорости может привести к серьезному ДТП. Речь идет не о превышении скоростного режима, установленного в Правилах дорожного движения, а о скоростном режиме, подходящем для сложных погодных условий. А всё из-за того, что помимо грязи, на проезжую часть натаскивается грунт. Эта просто липкая каша и тормозить на такой дороге опасно. Если всё же машину занесло, надо принять следующие меры: не выключая сцепления, руль поворачиваем в сторону заноса и, плавно притормаживая, выводим автомобиль из создавшегося положения. Скорость снижаем с помощью понижающей передачи. В лучшем случае после неправильной оценки своих возможностей водитель осознаёт свой промах, оказавшись в придорожном сугробе.

К тому же, не редко на зимней дороге можно увидеть ДТП, в котором причинены механические повреждения сразу нескольким машинам. Модель этих автоаварий довольно проста: тот, кто стоит последним не соблюдал дистанцию, двигался по дороге с большой

скоростью. И даже экстренное торможение не уберегло автомобиль от столкновения. Соблюдая элементарные правила осторожности, можно избежать ситуаций, в которой ваш автомобиль играет роль «последнего вагона» в «автопоезде». А чтобы не оказаться на месте первой машины, избегайте резких торможений. На зимней дороге торможение должно быть плавным и продолжительным. Если вы видите, что останавливаетесь раньше, чем требуется, всегда есть возможность отпустить педаль тормоза и просто докатиться на очень малой скорости до места остановки. А иначе, заметив, что машина не успевает остановиться, автолюбитель нажимает на педаль тормоза сильнее, а чаще всего именно это приводит к блокировке колес и к последующему заносу. Резкое торможение на любом дорожном покрытии, даже при хороших погодных условиях ведёт к созданию аварийной ситуации! При движении на льду лучше вообще не пользоваться тормозами (следует тормозить двигателем), а пользоваться ими лишь в момент окончания остановки. Если при движении по дороге с сухим асфальтобетонным покрытием со скоростью 50 км/ч тормозной путь составляет около 15 метров, то в условиях гололеда при той же скорости он увеличивается до 60-80 метров. Основной совет для всех автомобилистов: не тормозить резко, это не только бесполезно, но и опасно. Для предотвращения заноса следует избегать резких движений не только педалью тормоза, но и рулем, педалью акселератора и сцеплением. Скользкая дорога не терпит резкого маневрирования и изменений скорости движения. Умеренность и плавность во всем – вот первейший закон безопасного движения зимой.

На заснеженной дороге будьте готовы к ошибкам других водителей или экстренному торможению, потому увеличьте дистанцию до впереди идущего транспорта. Старайтесь выбрать такое положение в потоке, чтобы на близком расстоянии слева и справа от вас не было соседних машин. В опасной ситуации это поможет безопасно перестроиться в соседнюю полосу или же даст дополнительные метры свободного пространства, если ваш автомобиль вдруг потеряет управление. Кроме того, будьте вежливее и внимательнее к остальным участникам дорожного движения.

Особо опасными для водителя бывают перекрёстки и остановки общественного транспорта, где дорога представляет собой накатанное колёсами тормозящих автомобилей покрытие, присыпанное снегом или покрытое корочкой льда. Советуем при приближении к опасному участку, снизить скорость, увеличить дистанцию и боковой интервал по отношению к идущим рядом транспортным средствам. Все действия выполняйте плавно, без резких движений.

Также необходимо учитывать, что в осенне-зимний период световой день короче и водителю приходится часто пользоваться светом фар. Помните: видеть самому недостаточно, нужно ещё и быть видимым для других, а грязный стеклорассеиватель снижает яркость освещения. Не забывайте своевременно переключаться на ближний свет, дабы не ослеплять водителей встречного движения. В темное время суток следует двигаться с пониженной скоростью, увеличить дистанцию и боковой интервал по отношению к другим участникам дорожного движения. Очень тяжело водителю ночью при дожде. Свет, отражаясь в потоках воды, бывает обманчив. Мокрая поверхность дороги становится «зеркалом», отражая огни фар движущихся машин. Следует быть внимательнее и к другим участникам дорожного движения – не забывайте переключать фары на ближний свет.

К зимним неблагоприятным погодным условиям и короткому световому дню необходимо подготовиться и, выполнив эти работы, можно быть уверенным, что зима не доставит Вам огорчений.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

«Внимание - дети!»

В связи с окончанием учебного года и началом летних каникул в целях предупреждения дорожных происшествий с участием детей **с 25 мая по 5 июня** в Республике Беларусь будет проведено республиканское профилактическое специальное комплексное мероприятие **«Внимание — дети!»**, в период проведения которого в соответствии с

требованием п.166.9 Правил дорожного движения, **необходимо в обязательном порядке в светлое время суток включать ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии) на механических транспортных средствах.**

За невыполнение требований данного пункта предусмотрена административная ответственность по ч.3 статьи 18.1 КоАП Республики Беларусь в виде предупреждения или наложения штрафа в размере до двух базовых величин.

На территории Гомельской области за 4 месяца текущего года уменьшилось (-5; с 15 до 10) количество автоаварий, в которых пострадали дети до 18 лет, а также число раненых (-6; с 16 до 10) и погибших (0 в уровне) в них несовершеннолетних.

В Советском районе г.Гомеля (+2; с 0 до 2), Ельском, Мозырском и Светлогорском (с 0 до 1) районах области возросло число ДТП с участием несовершеннолетних, а также раненых в них детей.

С участием детей-пешеходов совершено 5 (6; -1) ДТП, в которых 5 (6; -1) несовершеннолетних получили травмы.

С участием детей-пассажиров совершено 4 (6; -2) ДТП, в которых 4 (7; -3) детей травмированы.

С участием детей-велосипедистов дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано.

По вине несовершеннолетних совершено 1 ДТП, в котором 1 несовершеннолетний, являясь водителем, получил различные травмы.

По времени суток наибольшее число ДТП зарегистрировано в период времени с 14.00 до 14.30 – 3.

По дням недели наибольшее количество ДТП зарегистрированы во вторник, среду, субботу и воскресенье.

Госавтоинспекция настоятельно рекомендует соблюдать самые элементарные Правила дорожного движения и быть достойным примером для подражания подрастающему поколению!

Уважаемые взрослые, обратите особое внимание на обучение детей дорожной грамоте, умению ориентироваться в различных дорожных ситуациях, закрепите полученные знания на практике. Напомните основные требования Правил дорожного движения. Расскажите ребенку главное правило: находясь на улице, следует быть внимательным и уметь правильно оценить дорожную ситуацию.

Показывайте детям личный пример соблюдения ПДД:

1. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».
2. Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
3. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться и обязательно посмотреть по сторонам : влево и вправо.
4. Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Ни в коем случае не торопите ребенка.

5. Из автобуса, троллейбуса, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или выбежать на проезжую часть дороги.

6. Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за дорожной обстановкой: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

7. Не выходите с ребёнком из-за препятствий, автомобилей, кустов, деревьев не осмотрев предварительно дорогу, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.

8. Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части улицы.

Уважаемые родители, постоянно контролируйте местонахождение своих детей. Не оставляйте их без присмотра и следите, чтобы ребята не играли вблизи дорог. Объясняйте им, как вести себя в опасных ситуациях. Прикрепляйте к одежде детей световозвращающие элементы. Напоминайте маленьким участникам движения правила безопасного поведения на улице, следите за тем, чтобы дети их соблюдали. Не позволяйте ребенку до 14 лет выезжать на дорогу общего пользования на велосипеде без сопровождения взрослого лица.

Уважаемые водители, управляя транспортными средствами проявляйте особое внимание вблизи населенных пунктов, школ, при проезде перекрестков и пешеходных переходов, где возможно появление на проезжей части пешеходов и велосипедистов, особенно в вечернее и ночное время суток, на неосвещенных участках дорог, до минимума снижайте скорость для обеспечения безопасности дорожного движения. Также помните перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, — в возрасте до пяти лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, — в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

Мы несём ответственность за всех детей, независимо от степени родства, и должны объединить усилия, чтобы из сводок дорожно-транспортных происшествий исчезли дети, а поведение взрослых на дороге должно стать для несовершеннолетних примером для подражания.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

«Сохраним наше будущее!»

28 мая 2021 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под названием «Сохраним наше будущее!», направленный на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в преддверии летних каникул.

На территории Гомельской области за четыре месяца текущего года произошло 10 (-5; с 15 до 10) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 10 (-6; с 16 до 10) детей получили телесные повреждения различной степени тяжести.

В Советском районе г.Гомеля (+2; с 0 до 2), Ельском, Мозырском и Светлогорском (с 0 до 1) районах области возросло число ДТП с участием несовершеннолетних, а также раненых в них детей.

С участием детей-пешеходов совершено 5 (6; -1) ДТП, в которых 5 (6; -1) несовершеннолетних получили травмы.

С участием детей-пассажиров совершено 4 (6; -2) ДТП, в которых 4 (7; -3) детей травмированы.

С участием детей-велосипедистов дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано.

По вине несовершеннолетних совершено 1 ДТП, в котором 1 несовершеннолетний, являясь водителем, получил различные травмы.

УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ, каждый из нас мечтает вырастить своего ребенка умным, добрым и, конечно же, здоровым. О здоровье своего малыша родители начинают заботиться с первых дней его жизни. В это же время необходимо начать заботиться и о безопасности ребенка на дороге.

Дети в большинстве своем очень активные, непоседливые, им хочется резвиться, бегать, играть. Наша задача как взрослых уберечь их от возможной беды. Недостаточное внимание к собственному ребенку может привести (а в некоторых случаях, к сожалению, и приводит) к трагедии. Поэтому, помните! Судьбу ребенка в аварийной ситуации определяет то, как он сидит в автомобиле. Ведь он пассажир и подвергается такой же или даже большей опасности, чем взрослые, так как его организм ещё достаточно хрупок.

Согласно действующему законодательству, а именно *пункту 178 Правил дорожного движения Республики Беларусь*, перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

При резком торможении и столкновении автомобиля даже на скорости 50 км/час вес пассажира, увеличивается в несколько десятков раз. Так, если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже около 300 кг.

Однако взрослые по-прежнему нарушают Правила дорожного движения и продолжают пренебрегать средствами пассивной безопасности.

Еще одной проблемной темой с приходом весенне-летнего периода является – велосипедный травматизм. Именно в этот период увеличивается количество ДТП с участием юных велосипедистов. Поэтому каждый родитель, прежде чем купить своему ребенку

велосипед должен обучить ребенка Правилам дорожного движения. Никто не может заменить родителей при обучении ребенка дисциплинированному поведению на дороге, соблюдению им правил безопасности!

Вы должны объяснить ребенку основные правила:

- кататься на велосипедах лучше всего во дворах или в жилой зоне, где мало автомобилей и невозможно развить большую скорость;
- ездить необходимо по специальным велосипедным дорожкам, а если их нет – по тротуарам, не мешая пешеходам;
- проезжая часть дороги – не место для езды на велосипеде;
- выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги в случае необходимости разрешено только детям, достигшим 14 лет;
- необходимо обязательно пользоваться средствами защиты: шлемом, наколенниками, налокотниками, накладками на запястье, а также в темное время суток повязками, поясами, жилетами со световозвращающими элементами.

Основной причиной детского дорожно-транспортного травматизма по вине детей является недостаточный контроль со стороны родителей за поведением детей, а также невнимательность самих детей.

Дорогие родители! Вы ответственны не только за себя, но и за жизнь и благополучие вашего ребенка. Поэтому как можно чаще напоминайте ребенку основные правила поведения.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

ЦЕНИ ЖИЗНЬ СВОЮ И ЧУЖУЮ – НЕ ВЫЕЗЖАЙ ЗА СПЛОШНУЮ!

25 июня 2021 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под девизом: **«Цени жизнь свою и чужую – не выезжай за сплошную!»**, направленный на предупреждение ДТП в результате выезда на полосу встречного движения.

За 5 месяцев 2021 года на территории Гомельской области по причине нарушения правил обгона и выезда на полосу встречного движения произошло 17 дорожно-транспортных происшествий, в которых 4 человека погибли и 23 - получили телесные повреждения различной степени тяжести.

Одно из происшествий, в котором погиб человек в результате грубого нарушения Правил дорожного движения, произошло в 7 мая в Октябрьском районе: 35-летний водитель, управляя мотоциклом без мотошлема и двигаясь на 10 км автодороги Р-82 «Октябрьский-Паричи-Речица», выбрал небезопасную скорость, вследствие чего не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Альфа Ромео». В результате ДТП мотоциклист получил травмы не совместимые с жизнью.

Обгон – безусловно, самый опасный из маневров, которые водитель может осуществить во время движения, и, прежде чем приступить к его выполнению, водитель обязан взвесить все «за» и «против». Ведь именно этот маневр одинаково опасен для всех: для обгоняющего, для обгоняемого и для встречных автомобилей. Малейшая ошибка может привести к непоправимым последствиям.

Помимо общих требований, перечисленных в правилах дорожного движения, при совершении обгона полезно знать:

- всегда используйте зеркала;
- избегайте обгона в условиях плохой видимости;
- не обгоняйте, если дорожная разметка не позволяет этого;
- обратите внимание на скорость и ускорение;
- не возвращайтесь в свою полосу, если вы не видите автомобиль, которого обгоняете, в зеркало;
- обязательно используйте поворотники;
- не обгоняйте на крутых поворотах и в условиях ограниченной видимости.
- постоянно контролируйте ситуацию впереди и сзади. Нужно следить за тем, чтобы никто не обгонял вас в момент начала обгона;
- не обгоняйте автомобиль, который притормаживает или отклоняется от прямолинейного движения;
- не нужно приближаться сзади близко к обгоняемым автомобилям. Дистанция в данном случае необходима для разгона и для лучшей просматриваемости дороги;
- всегда кто-то может ехать быстрее: дайте им возможность обогнать - в момент обгона, если встречных машин нет, не нажимайте на газ, но и не тормозите.

Помните, что до начала обгона водитель должен убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна и своими действиями он не создаст угрозу безопасности дорожного движения, не заставит участников дорожного движения изменить направление и (или) снизить скорость движения.

Водителю запрещается выполнять обгон:

- если водитель транспортного средства, движущегося впереди по той полосе движения, подал сигнал левого поворота;
- если следующие за ним водители начали обгон.

Объезд транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны. Водитель же обгоняемого транспортного средства обязан с учетом дорожно-транспортной обстановки двигаться ближе к правому краю проезжей части дороги и не препятствовать обгону увеличением скорости движения или иными действиями.

Госавтоинспекция напоминает, что обгон запрещён:

- в зоне действия дорожных знаков "Обгон запрещен", "Обгон грузовым автомобилям запрещен", на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками "Опасный поворот", "Опасные повороты", на подъемах, обозначенных дорожным знаком "Крутой подъем", а также в конце подъемов и на других участках дорог с ограниченной обзорностью дороги;
- на обозначенных и регулируемых перекрестках;

- на пешеходных переходах и ближе чем за 50 метров перед ними;
- транспортного средства, производящего обгон или объезд препятствия;
- при недостаточной видимости дороги;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними.

Согласно Кодексу Республики Беларусь об административных правонарушениях, водителю, нарушившему правила обгона либо выехавшему на полосу встречного движения, когда правилами дорожного движения это запрещено, предусмотрена ответственность в виде штрафа в размере от 2 до 10 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами сроком до 1 года или без лишения.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ АКЦИЯ С 15 ПО 26 ИЮЛЯ

Летний сезон в самом разгаре, а это значит, что по дорогам ездит немалое количество транспортных средств, среди которых и мотоциклы с мопедами. Теплая погода и ровное дорожное покрытие так и манит всех мотолюбителей прокатиться с «ветерком», но, к сожалению, в такие моменты далеко не у всех на первом месте соблюдение Правил дорожного движения и собственная безопасность.

С увеличением на дорогах двухколесных транспортных средств, увеличивается и количество дорожно-транспортных происшествий. Так, по итогам января-июня текущего года на территории Гомельской области наблюдается рост числа ДТП с участием водителей мототранспорта: за указанный период **произошло 18 ДТП, в которых 3 человека погибли и 17 – получили травмы** различной степени тяжести. В аналогичном периоде 2020 года было зарегистрировано 15 ДТП, в которых 16 человек были травмированы.

Основными причинами таких трагедий являются выезд на полосу встречного движения, превышение скорости, управление транспортом в состоянии опьянения, а также переоценивание своих возможностей.

Примеров таких дорожно-транспортных происшествий немало и вот один из них: 13 июля этого года примерно в 6:50 20-летняя девушка-водитель, управляя мотоциклом «Сузуки», двигалась по асфальтированному участку ул. Волкова г. Жлобина и в пути следования, на закруглении дороги влево, не справилась с управлением транспортного средства, совершила наезд на бордюрный камень, после чего опрокинулась в правый по ходу движения кювет. С травмами молодой водитель была госпитализирована в больницу.

Таким образом, чтобы предупредить дорожно-транспортные происшествия с участием мотоциклистов и сократить количество противоправных действий с их стороны, при этом сформировав взаимовежливые отношения между всеми участниками дорожного движения, **С 15 ПО 26 ИЮЛЯ 2021 ГОДА СОТРУДНИКИ ГАИ ПРОВЕДУТ РЕСПУБЛИКАНСКУЮ ПРОФИЛАКТИЧЕСКУЮ АКЦИЮ** по предупреждению ДТП с участием мототранспорта.

Правоохранители будут осуществлять комплекс целевых профилактических мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения при эксплуатации двухколесных транспортных средств, с применением негласного и смешанного контроля за дорожным движением, в том числе с использованием служебного мототранспорта.

Госавтоинспекция в очередной раз призывает всех водителей мотоциклов, мопедов и скутеров К ДИСЦИПЛИНЕ НА ДОРОГЕ!

Прежде чем сесть за руль мотоцикла, позаботьтесь о наличии водительского удостоверения соответствующей категории. Управляя мототранспортом, ни в коем случае не поддавайтесь влиянию недисциплинированных водителей: не втягивайтесь в бессмысленные мотогонки и не играйте на дороге в «шашки».

ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОТОЭКИПИРОВКУ, В ЧАСТНОСТИ ШЛЕМ, потому что Вы в меньшей степени защищены, чем водитель автомобиля, которого может уберечь от травм корпус автомобиля.

И запомните самое главное! Ваш самый злейший враг – **АЛКОГОЛЬ**, поэтому ни при каких обстоятельствах не

садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения.

Ольга КУРБИЕВА

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД

14.07.2021

«Набирая скорость – не останови жизнь!»

30 июля 2021 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Набирая скорость – не останови жизнь!», направленный на профилактику ДТП по причине превышения скоростных режимов движения водителями транспортных средств.

Превышение установленной скорости движения – одна из основных причин дорожно-транспортных происшествий. За 6 месяцев 2021 года вследствие превышения скорости на дорогах Гомельской области произошло 21 ДТП, в которых 2 человека погибли и 23 - получили телесные повреждения.

Каждый водитель автомобиля обязан скоростью, установленную дорожными знаками и Правилами дорожного движения, но при этом помнить, что разрешенная скорость не всегда может быть безопасной! Поэтому водители должны всегда придерживаться рекомендуемых ограничений скорости, и снижать ее при необходимости до таких значений, чтобы безопасно управлять автомобилем и иметь возможность вовремя остановиться при возникновении препятствия или опасности для движения.

К местам, где наиболее часто возникает необходимость быстро остановиться, относятся пешеходные переходы, перекрестки, остановки общественного транспорта, участки дорог вблизи железнодорожных переездов, мосты, тоннели, зоны действия предупреждающих знаков и др.

Особую осторожность при выборе скоростного режима необходимо соблюдать при движении на поворотах, разворотах или при движении задним ходом, а также при плохой видимости (густой туман, ливень).

Важно помнить, что с увеличением скорости реакция водителя не улучшается, а фары не светят ярче. Чем выше скорость, тем меньше времени отводится водителю, чтобы исправить возможные ошибки.

В соответствии с требованиями Правил дорожного движения водитель при выборе скорости движения должен учитывать ограничения скорости, установленные данными Правилами и техническими средствами организации дорожного движения, а также интенсивность движения, обзорность дороги, особенности и состояние транспортного средства и перевозимого им груза, дорожные, погодные (метеорологические) условия и другие факторы, снижающие прозрачность атмосферы и влияющие на видимость дороги в направлении движения.

Многие водители не умеют правильно выбирать безопасную скорость. По данным анализа превышение установленной скорости движения и неправильный ее выбор являются наиболее частой причиной ДТП. Стремление двигаться с необоснованно высокой скоростью особенно часто проявляется у молодых неопытных водителей. К слову, именно умение выбирать необходимую и безопасную скорость движения в соответствии с дорожными условиями является одним из главных положительных качеств опытного водителя.

Вождение автомобиля в городах с интенсивным движением транспортных средств и пешеходов требует от водителя большого внимания, дисциплинированности и четкости действий. В этих условиях водитель должен двигаться с такой скоростью, чтобы своевременно обеспечить наблюдение за дорогой, ее состоянием, транспортными средствами, пешеходами, сигналами светофоров. На одной и той же улице при различных условиях скорость движения, обеспечивающая безопасность, будет разной. Рано утром и в сухую погоду, когда интенсивность движения транспорта и пешеходов небольшая можно развить максимально разрешенную скорость. При скользком состоянии проезжей части дороги, возросшей интенсивности движения и других условиях, осложняющих движение, скорость должна быть снижена.

Скорость движения ни в коем случае не должна определяться тем, спешит ли водитель или пассажир. Значительное увеличение скорости в условиях города зачастую не дает ощутимого выигрыша времени. Опытный водитель заранее наблюдает за сменой сигналов светофора и выбирает скорость таким образом, чтобы подъехать к перекрестку при разрешающем сигнале светофора без резкого торможения и остановки автомобиля. Водители, стремящиеся сходу, без снижения скорости проскочить регулируемый перекресток ослабляют наблюдение за пешеходами и транспортными средствами, а это очень опасно!

Водитель, имеющий небольшой стаж работы или впервые попадающий в крупный город, не должен придерживаться скорости быстро движущихся автомобилей!!!

Также необходимо учитывать, что на асфальтобетонном покрытии могут встретиться различные препятствия в виде выбоин, заниженных люков и т.д. Движение с высокой скоростью на таких участках дорог может привести к поломке ходовой части автомобиля, а резкое маневрирование с целью объезда препятствия чревато столкновением с движущимися в соседних полосах транспортными средствами.

Особую осмотрительность при выборе скорости движения водитель должен проявлять на скользком покрытии, где даже незначительное, но резкое торможение или резкое ускорение может привести к заносу. Безопасность движения на таких дорогах можно обеспечить значительным снижением скорости.

Снижать скорость движения обязательно нужно, как только начался дождь, так как первые капли не смывают, а лишь смачивают дорожную пыль и засохшую грязь, превращая ее в «смазку», которая значительно снижает эффективность действия тормозов. После сильного дождя коэффициент сцепления несколько повышается. Это является результатом смывания потоками воды скользкой пленки с дороги.

В дождливую погоду опасны участки, где к главной асфальтированной дороге примыкают второстепенные без покрытия. Грунтовая грязь, которую наносят люди, транспорт или скот представляет серьезную опасность. Проезжать такие места нужно с небольшой постоянной скоростью, не применяя резких торможений и поворотов рулевого колеса. Движение по мокрой дороге опасно тем, что вода, попадая на тормозные прокладки, играет роль своеобразной смазки и значительно снижает эффективность действия тормозов.

Поэтому после проезда больших луж не рекомендуется сразу увеличивать скорость движения, необходимо проверить действие тормозов на ходу автомобиля. Когда водитель почувствует, что эффективность тормозов восстановилась, он может повысить скорость движения.

Анализ ДТП показывает, что наряду с происшествиями более или менее равномерно распределенными по длине дорог значительная часть их концентрируется на сравнительно коротких участках. К таким участкам относятся места с повышенной опасностью для движения, а именно: крутые повороты, подъемы, спуски, места с ограниченной обзорностью, узкие участки. Проезд этих участков допустим только с ограниченной скоростью. Если скорость движения на предшествующих участках не ограничивалась, то неопытный или неосмотрительный водитель, не считаясь с особенностями расположенного впереди участка, может развить скорость намного большую, чем допускают дорожные условия. Сталкиваясь с необходимостью резкого снижения скорости, он подвергается опасности попасть в аварию.

Так, неправильный выбор скорости при движении на поворотах дорог – одна из главных причин таких видов дорожных происшествий, как опрокидывание или столкновение со встречным транспортом. Причиной возникновения заноса и опрокидывания на поворотах дорог являются действия центробежной силы. Причем чем выше скорость движения и центр тяжести, тем большая опасность опрокидывания.

Происшествия на поворотах дорог происходят иногда потому, что водитель, хотя и движется со скоростью допустимой для прохождения поворота без заноса, поздно замечает поворот и для того, чтобы вписаться в него резко поворачивает рулевое колеса. Поперечная инерционная сила, возникающая при этом, может достичь значений, превышающих величину центробежной силы.

Приближаясь к повороту надо твердо помнить, лучше снизить скорость до въезда на поворот, чем тормозить при прохождении его. На повороте не следует выключать или переключать передачи. Если поворот крутой и в конце его потребуются переключение передач, то лучше это сделать в начале поворота. Торможение и выключение сцепления на повороте может привести к заносу.

Участки подъездов и спусков на автомобильных дорогах характеризуются значительным количеством ДТП. Причем основной причиной ДТП на таких участках чаще всего являлась чрезмерная скорость, развиваемая водителями на затяжных спусках. Характерно, что число происшествий под уклон в 1,5-3 раза больше, чем при движении на подъем. Большая опасность движения на спуск, чем на подъем, связана с увеличением длины тормозного пути на спусках при необходимости экстренного торможения, а также со случаями отказа тормозов.

В местах с ограниченной видимостью (из-за зеленых насаждений, малых радиусов закруглений, переломов продольного профиля, строений и т.д.) скорость необходимо снижать, чтобы можно было остановить автомобиль в пределах видимости. В этом случае водителю может помочь следующий упрощенный способ выбора скорости движения: на один метр видимого расстояния принимается не более одного километра скорости движения.

Например, если дорога просматривается на расстояние не более 30 метров, скорость движения не должна превышать 30 километров в час.

Немалые затруднения для водителя представляет выбор скорости движения в тумане. Большинство ДТП в условиях тумана составляют столкновения с движущимся впереди транспортным средством. При этом водители, выбирая безопасную дистанцию, не учитывали, что человеческому глазу все предметы в тумане представляются, примерно, в два раза удаленными, чем в действительности. Скорость движения в тумане во всех случаях должна быть ниже скорости движения при ясной погоде. При выборе ее надо исходить из возможности остановки автомобиля в пределах видимости. Обгон в густом тумане недопустим. В этих условиях надо избегать внезапных торможений. При необходимости остановиться, скорость надо снижать плавно. При этом целесообразно несколько раз нажать на педаль тормоза и тем самым подать сигнал для предупреждения водителей автомобилей, двигающихся сзади. При движении в густой снегопад, метель, в пыльную бурю или сильный ливень надо применять аналогичные меры предосторожности.

Движение на высоких скоростях требует от водителя умения особенно точно оценивать пространственное положение автомобиля и степень безопасного приближения к параллельно движущимся попутным или встречным транспортным средствам. Известно, что автомобиль при движении по дороге постоянно отклоняется в сторону от намеченной траектории движения из-за неровностей проезжей части, наличия люфтов в передней подвеске и рулевом механизме, боковой эластичности шин.

Уважаемые водители, всякий раз, когда вы оказываетесь за рулём, не забывайте придерживаться допустимых Правилами дорожного движения скоростных режимов.

В населённых пунктах разрешается движение:

- со скоростью не более 60 км/ч,
- в жилых зонах – не более 20 км/ч.

Вне населённых пунктов разрешается движение:

- легковым автомобилям на автомагистралях – не более 110 км/ч, на остальных дорогах не более – 90 км/ч, если иная скорость движения не определена дорожными знаками;
- грузовым автомобилям, перевозящим пассажиров в кузове, - не более 60 км/ч;
- автобусам и легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с максимальной массой более 3,5 тонны на автомагистралях – не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч, если иная скорость движения не определена дорожными знаками;
- при буксировке транспортного средства – не более 50 км/ч;
- автобусам и мотоциклам на всех дорогах – не более 90 км/ч.

Госавтоинспекция напоминает, что превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости движения

- от десяти до двадцати километров в час –
влечет наложение штрафа в размере до одной базовой величины;
- от двадцати до тридцати километров в час –

влечет наложение штрафа в размере от одной до трех базовых величин;

- от тридцати до сорока километров в час –

влечет наложение штрафа в размере от трех до десяти базовых величин;

- более чем на сорок километров в час –

влечет наложение штрафа в размере от восьми до двенадцати базовых величин;

- Превышение скорости движения более двадцати километров в час повторно в течение одного года после наложения административного взыскания влечет наложение штрафа в размере от пяти до пятнадцати базовых величин или лишение права управления транспортными средствами сроком до одного года.

Госавтоинспекция призывает водителей автотранспорта не нарушать скоростные режимы движения, ведь высокая скорость может привести к большой трагедии.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

«Внимание - дети!»

В связи с началом учебного года и в целях предупреждения дорожных происшествий с участием детей **с 25 августа по 5 сентября** в Республике Беларусь будет проведено республиканское профилактическое специальное комплексное мероприятие **«Внимание — дети!»**, в период проведения которого в соответствии с требованием п.166.9 Правил дорожного движения, **необходимо в обязательном порядке в светлое время суток включать ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии) на механических транспортных средствах.**

За невыполнение требований данного пункта предусмотрена административная ответственность по ч.3 статьи 18.13 КоАП Республики Беларусь в виде предупреждения или наложения штрафа в размере до трех базовых величин.

На территории Гомельской области за 7 месяца текущего года уменьшилось количество автоаварий (-1; с 25 до 24), в которых пострадали дети, а также число раненых в них несовершеннолетних (-4; с 26 до 22), при этом увеличилось количество погибших в них детей (+1; с 1 до 2).

В Мозырском районе (+3; с 1 до 4), Советском районе г.Гомеля (+2; с 0 до 2), Лельчицком (+1; с 1 до 2), Ветковском и Ельском (+1; с 0 до 1) возросло число ДТП с участием несовершеннолетних, а также раненых в них детей. В Центральном районе г. Гомеля и Речицком районе (+1; с 0 до 1) возросло количество погибших в ДТП детей.

С участием детей-пешеходов совершено 12 (9; +3) ДТП, в которых 10 (9; +1) детей получили травмы и 2 (0; +2) – погибли.

С участием детей-пассажиров произошло 7 (9; -2) происшествий, в которых 7 (10; -3) детей были травмированы.

С участием детей-водителей зарегистрировано 1 (1; 0) происшествие, в котором пострадал 1 несовершеннолетний.

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 4 (6; -2) ДТП, в которых 4 (6; -2) ребенка получили травмы, погибших нет (1; -1).

По вине самих детей зарегистрировано 6 (8; -2) ДТП (3 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, 2 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов и 1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя).

По времени суток наибольшее число ДТП зарегистрировано в период времени с 17.00 до 17.30 – 5.

По дням недели наибольшее количество ДТП зарегистрированы во вторник – 8 и воскресенье – 6.

По состоянию на 18.08.2021 года с участием несовершеннолетних зарегистрировано 3 ДТП, которые произошли на территории г. Гомеля. В данных происшествиях пострадали 3 детей.

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей заставляют задуматься о многом. Но в первую очередь – это клич родителям: «Хорошо ли ребенок знает ПДД, соблюдает ли он эти правила». Как показывает практика, во многих случаях знание ПДД остается только теорией, на практике же ребята и их родители (прежде всего при перевозке детей в транспортных средствах) показывают грубое пренебрежение Правилами дорожного движения. Поэтому Госавтоинспекция настоятельно рекомендует соблюдать самые элементарные требования ПДД!

Уважаемые взрослые, обратите особое внимание на обучение детей дорожной грамоте, умению ориентироваться в различных дорожных ситуациях, закрепите полученные знания на практике. Напомните основные требования Правил дорожного движения. Расскажите ребенку главное правило: находясь на улице, следует быть внимательным и уметь правильно оценить дорожную ситуацию.

Показывайте детям личный пример соблюдения ПДД:

1. Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.
2. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
3. Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
4. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».
5. Из автобуса, троллейбуса, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или выбежать на проезжую часть дороги.
6. Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за дорожной обстановкой: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
7. Не выходите с ребёнком из-за препятствий, автомобилей, кустов, деревьев не осмотрев предварительно дорогу, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.
8. Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части улицы.

Уважаемые родители, постоянно контролируйте местонахождение своих детей. Не оставляйте их без присмотра и следите, чтобы ребята не играли вблизи дорог. Объясняйте им, как вести себя в опасных ситуациях. Прикрепляйте к одежде детей световозвращающие

элементы. Напоминайте маленьким участникам движения правила безопасного поведения на улице, следите за тем, чтобы дети их соблюдали. Не позволяйте ребенку до 14 лет выезжать на дорогу общего пользования на велосипеде. Храните ключи от личного транспорта в недоступном для детей месте.

Уважаемые водители, управляя транспортными средствами проявляйте особое внимание вблизи населенных пунктов, школ, при проезде перекрестков и пешеходных переходов, где возможно появление на проезжей части пешеходов и велосипедистов, особенно в вечернее и ночное время суток, на неосвещенных участках дорог, до минимума снижайте скорость для обеспечения безопасности дорожного движения. Также помните перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

Мы несём ответственность за всех детей, независимо от степени родства, и должны объединить усилия, чтобы из сводок дорожно-транспортных происшествий исчезли дети, а поведение взрослых на дороге должно стать для несовершеннолетних примером для подражания.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

Уроки безопасности изучайте с детства!

Проблема детского дорожно-транспортного травматизма с каждым годом становится всё более значимой и актуальной. Несмотря на все усилия, ДТП с участием детей все же происходят.

Дети – самые непредсказуемые и самые незащищенные участники дорожного движения. Логика в их действиях нет, жизненного опыта и полного осознания опасности – тоже.

Для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания это делать. Во многом поведение детей на дороге обусловлено их восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге должны обеспечить в первую очередь мы, взрослые.

С чего же начинается безопасность детей дороге? Разумеется, со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитания потребности быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным.

Бездумно переходя дорогу вне пешеходного перехода, игнорируя ремни безопасности, приучая маленьких, не пристегнутых пассажиров прятаться при виде сотрудников ДПС, родитель постепенно добьется того, что ребенок станет воспринимать Правила дорожного движения как что-то несущественное. Личный пример – это самая доходчивая форма обучения для ребенка. **Помните, если Вы нарушаете Правила, Ваш ребенок будет поступать так же!** В такие моменты необходимо помнить самому и внушить ребенку:

дорожное движение начинается не с проезжей части, а с первых шагов от порога или подъезда дома

Мы всегда учим детей, что переходить дорогу нужно только по пешеходному переходу, при этом иногда забываем добавить, посмотреть по сторонам и убедиться в безопасности перехода.

Порой мы задаемся вопросом: почему дети попадают в дорожно-транспортные происшествия? Казалось бы, ответ простой: если ребенок по собственной неосторожности получил травму в дорожно-транспортном происшествии, то это – вина ребенка. Но понятия «вина ребенка» не существует. Дорожное происшествие с ним означает лишь то, что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить «закон дороги». И часто за случаями детского травматизма на дорогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям.

Госавтоинспекция призывает!

Уважаемые родители! В силу возраста дети не всегда способны правильно оценить дорожную ситуацию и распознать опасность. Задача же родителей - научить ребенка ориентироваться в дорожной ситуации, привить ему такие качества, как дисциплинированность, осторожность, осмотрительность.

Главное правило пешехода – выходя из дома и каждый раз перед выходом на проезжую часть для перехода дороги, нужно обязательно остановиться у края проезжей части, чтобы оценить дорожную обстановку.

Объясните ребенку, что переходить дорогу нужно по пешеходному переходу. Самые безопасные переходы – это надземные и подземные. Если отсутствуют надземные и подземные переходы, то нужно переходить проезжую часть по наземному переходу – «зебре». Лучше – на регулируемом перекрестке и только на зеленый сигнал пешеходного светофора.

Обратите внимание ребенка, что зеленый сигнал светофора хоть и разрешает переходить дорогу, но безопасность пешеход должен обеспечить сам, т.е. посмотреть влево и вправо. Расскажите ребенку, что переходить проезжую часть можно только тогда, когда все водители увидели его, автомобили остановились и переход дороги для него безопасен.

Необходимо, чтобы ребенок четко усвоил, что **нельзя без оглядки выбегать** из арки, из-за кустов, ларьков, рекламных конструкции и других объектов, ограничивающих обзор, а также прятаться за автомобили, цепляться за них.

Нарисуйте вместе с ребенком схему безопасного маршрута движения: в школу, на детскую площадку, в парк, в магазин и другие места, куда ребенок может отправиться без сопровождения взрослых. Затем несколько раз пройдите с ним по этой схеме. Объясните ему, как он должен вести себя в пути. Покажите ребенку опасные места и места, которые требуют особого внимания, заостряя его внимание на том, в чем их опасность и почему они требуют особого внимания.

В темное время суток, в сумерках и плохую погоду водители могут не заметить пешехода, поэтому в обязательном порядке необходимо использовать **светоотражающие элементы**. Световозвращатель позволяет сделать человека заметным на расстоянии 200-300 метров. При этом он должен быть зафиксирован так, чтобы он был замечен водителям.

Никогда не позволяйте детям играть на дорогах у дома, по которым могут двигаться автомобили. Научите вашего ребенка выбирать безопасное место для игр. Это площадки, скверы, парки и другие места, где нет движения автомобилей.

Уважаемые взрослые! Только вы своим примером можете повлиять на отношение детей к безопасному поведению на дороге и серьезному отношению к Правилам дорожного движения.

ПОМНИТЕ: ВАШИ ДЕТИ БУДУТ ПОСТУПАТЬ ТАК, КАК ПОСТУПАЕТЕ ВЫ!

УГАИ МОБ УВД ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА

Пешеходный переход – территория повышенного внимания!

29 октября 2021 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения «Пешеходный переход – территория повышенного внимания!», направленный на профилактику ДТП на пешеходных переходах.

В Гомельской области наезд на пешехода остается самым распространенным видом дорожно-транспортных происшествий.

За 9 месяцев 2021 года совершено 86 наездов на пешеходов, в которых 12 человек погибли и 79 - получили травмы различной степени тяжести. Из них 35 ДТП произошли на пешеходных переходах и в них 5 человек погибли и 32 - травмированы.

Госавтоинспекция напоминает! Пешеход имеет право на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора, а обязанность водителя - уступить дорогу пешеходу.

Если же перед пешеходным переходом остановилось (стоит) или замедлило движение транспортное средство, то водители других автомобилей, движущихся по соседним полосам в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов уступить им дорогу.

За нарушение данного Правила дорожного движения, водители транспортных средств могут быть привлечены, согласно ч. 7 ст. 18.13 КоАП Республики Беларусь, к административной ответственности в виде предупреждения или наложения штрафа в размере от 1 до 5 базовых величин. В случае совершения данного нарушения повторно в течение года, согласно ч. 14 ст. 18.13 КоАП Республики Беларусь, к административной ответственности в виде наложения штрафа в размере от 2 до 8 базовых величин.

Водителям стоит напомнить, что пешеходный переход для пешеходов. И эта единственная возможность безопасно пересечь проезжую часть, как детям, так и взрослым.

Пешеходам также необходимо более ответственно относиться к себе и своему поведению на дороге! При переходе проезжей части необходимо отказаться от использования любых гаджетов, из-за которых, на секунду отвлёкшись, можно пропустить опасность. При выходе на пешеходный переход, в том числе и на регулируемый на разрешающий (зеленый) сигнал светофора, необходимо убедиться в безопасности своих действий, а также в том, что водители вас заметили и предоставляют преимущество в движении.

К тому же, не следует забывать, что особенно опасно пересекать проезжую часть дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, поэтому обязательно обозначайте себя световозвращающими элементами. Светоотражатель следует прикреплять так, чтобы он был виден со всех сторон. Световозвращающую повязку можно натянуть на рукав или закрепить на брюках, а подвеску пристегнуть булавкой к одежде так, чтобы она

висела на высоте колена со стороны проезжей части. Лучше всего использовать сразу два или больше фликеров – одновременно и с правой и с левой стороны. А чтобы добиться максимального эффекта, можно надеть жилет повышенной видимости со вставками из световозвращающего материала. В таком жилете пешеход отлично виден издалека и днем, и ночью. Световозвращающие элементы рекомендуется носить даже в городе!!!

И самое главное!!! Никогда не оставайтесь равнодушными к вопросам безопасности дорожного движения!

*Если вы стали очевидцем того, как пешеходы в темное время суток движутся по дороге без световозвращающих элементов, а также передвигаются по проезжей части или вблизи нее в состоянии алкогольного опьянения, выполните свой гражданский долг – сообщите об этом в милицию **по телефону 102!** Ведь такой человек на дороге является объектом потенциальной опасности, и именно Ваш звонок спасет ему жизнь!*

УГАИ УВД Гомельского облисполкома

МАЛЕНЬКИЙ ПАССАЖИР – БОЛЬШАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ!

Садясь за руль транспортного средства, каждый водитель должен понимать, что на дороге и в автомобиле он несет ответственность не только за свою жизнь, но и за жизнь и здоровье людей, которых перевозит вместе с собой. Добросовестный водитель пристегнет и себя, и проконтролирует, чтобы пассажиры также были пристегнуты. Но, наибольший груз ответственности ложится на водителей, которые перевозят в транспортном средстве маленьких детей, ведь здесь требования совсем другие.

К сожалению, случаи, где родители пренебрегают безопасностью собственного малыша – нередки. А ведь попав в дорожно-транспортное происшествие, первым делом пострадает самый маленький пассажир, который перевозился с нарушениями Правил дорожного движения. К слову, за 9 месяцев текущего года, на территории Гомельской области произошло 11 дорожно-транспортных происшествий, в которых 11 детей-пассажиров были травмированы. Стоит отметить, что в 6 ДТП дети перевозились без детских удерживающих устройств, из-за чего получили достаточно серьезные травмы.

К примеру, 25 июля этого года в Калинковичском районе 43-летний водитель автомобиля «Фольксваген Гольф», предварительно находившийся в состоянии алкогольного опьянения и лишенный права управления, двигался по автодороге «Подъезд от а/д Р-35 к д. Ужинец» и на закруглении дороги влево, не справился с управлением, вследствие чего съехал в правый по ходу движения кювет, где опрокинулся. В результате ДТП травмы получили водитель, 36-летняя женщина-пассажир, а также **9-ЛЕТНИЙ МАЛЬЧИК-ПАССАЖИР**, который перевозился **БЕЗ ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА**. Все трое были госпитализированы в больницу.

А вот еще один пример дорожного происшествия: 13 сентября 2021 года 29-летний водитель, управляя автомобилем «ВАЗ» и двигаясь по 417 км автодороги М-8 «граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины», предположительно уснул за рулем, вследствие чего потерял контроль над управлением и выехал на полосу встречного движения, совершив касательное столкновение с тремя движущимися друг за другом встречными автомобилями. В ДТП **ПОСТРАДАЛ 2-ЛЕТНИЙ РЕБЕНОК**, но к счастью, тяжелых травм он не получил, так как в автомобиле находился **В ДЕТСКОМ УДЕРЖИВАЮЩЕМ УСТРОЙСТВЕ!**

Таким образом, чтобы сократить количество подобных происшествий и привить взрослым участникам дорожного движения добросовестный подход к безопасности детей, **с 27 по 31 ОКТЯБРЯ 2021 ГОДА** на территории Гомельской области будет проводиться профилактическая акция под названием **«Маленький пассажир - большая ответственность!»**.

Сотрудниками ГАИ будет организовано проведение информационно-разъяснительной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди населения и целенаправленных рейдовых мероприятий, направленных на выявление и пресечение нарушений правил перевозки в транспортных средствах несовершеннолетних пассажиров.

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ НАПОМИНАЕТ О СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

Согласно пункту 178 ПДД, перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, осуществляется с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте **ДО ПЯТИ ЛЕТ**;
- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (БУСТЕРОВ, СПЕЦИАЛЬНЫХ ПОДУШЕК ДЛЯ СИДЕНИЯ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СИДЕНИЙ), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте **ОТ ПЯТИ ДО ДВЕНАДЦАТИ ЛЕТ**.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет **без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.**

Запрещается перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, спинка которых развернута к лобовому стеклу транспортного средства, если переднее сиденье имеет подушку безопасности, за исключением случая, когда механизм фронтальной подушки безопасности отключен.

Также запрещается перевозка детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла и мопеда!

Не забывайте сами пристегиваться ремнями безопасности, показывая этим достойный пример своему ребенку и для его же безопасности, а также Вашего спокойствия, блокируйте двери и стекла в автомобиле, чтобы в пути следования он не смог их открыть!

УГАИ УВД ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА